

Наукове видання

Олександр Леонідович ГОЛУБЕНКО
(до 70-річчя від дня народження)

Біобібліографічний покажчик

Укладачі:

Тетяна Олексіївна ВЕРЕТЯННІКОВА
Світлана Василівна РЯБОВА

Відповідальний редактор

Ольга Вікторівна ЄПІФАНОВА

Оригінал-макет: В. В. Савельєва

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Східноукраїнський національний університет
імені Володимира Даля

Наукова бібліотека

Олександр Леонідович ГОЛУБЕНКО
(до 70-річчя від дня народження)

Біобібліографічний покажчик

Луганськ
2012

Олександр Леонідович ГОЛУБЕНКО (до 70-річчя від дня народження) : біобібліографічний покажчик / уклад. : Т. О. Веретяннікова, С. В. Рябова, відп. ред. О. В. Єпіфанова – Луганськ, 2012. – 68 с.

Друкується згідно з рішенням Методичної ради Наукової бібліотеки СНУ ім. В. Даля

Література про О. Л. Голубенка

492. Голубенко Александр Леонидович / Г. С. Довнар, В. С. Волков // Отцы и правнуки Луганска: история города в лицах. – Луганск : Світлиця, 2000. – С. 53.

493. Голубенко Александр Леонидович // Гордость и надежда Восточногоукраинского национального университета. – Луганск : Изд-во ВНУ, 2001. – С. 61-69.

494. Голубенко Александр Леонидович / Д. М. Марченко // Энциклопедия Современной Украины. – К. : [б. в.], 2006. – Т. 6. – С. 110.

495. Голубенко Александр Леонидович: „Учеба – всю жизнь” : [Интервью с ректором ВНУ им. В. Даля А. Л. Голубенко] / О. Трачук // Вечерний Луганск. – 2007. – 28 июня – С. 10-16.

496. Голубенко Александр Леонидович // 50 років кафедрі залізничного транспорту. – Луганськ : Ноулідж, 2010. – С. 12-15; 122-129.

©Веретяннікова Тетяна Олексіївна
©Рябова Світлана Василівна
©Наукова бібліотека СНУ ім. В. Даля

483. Електровоз : пат. 44271 Україна ; дата видачі 25. 09. 2009.
Співав. : Л. О. Губачева, О. О. Андреев, О. П. Лямцев, С. О. Рябцева, Є. С. Белозьорова.

484. Бічна опора рейкового транспортного засобу : пат. 92390 Україна : МПК В61F 5/02 ; опубл. 25. 10. 2010, бюл. № 20.
Співавт.: Г. Г. Басов, М. Л. Бурка., В. І. Нестеренко, П. В. Мельник.

485. Вагонетка : пат. 48272 Україна : дата видачі 10. 03. 2010.
Співавт.: Л. О. Губачева, О. О. Андреев.

486. Пристрій для визначення механічних напружень у ферромагнітних конструкціях : пат. 52305 Україна : дата видачі 25. 08. 2010.
Співавт.: М. Ф. Смирний, О. В. Малахов.

487. Система подачі палива у дизель : пат. 52363 Україна : дата видачі 25. 08. 2010.
Співавт.: Л. О. Губачева, О. О. Андреев, К. Г. Куцан.

488. Тяговий агрегат : пат. 48264 Україна : дата видачі 10. 03. 2010.
Співавт.: Л. О. Губачева, О. О. Андреев.

489. Тяговий агрегат : пат. 48580 Україна : дата видачі 25. 03. 2010.
Співавт.: Л. О. Губачева, О. О. Андреев.

490. Еластична прокладка під підкладку : пат. 48664 Україна : дата видачі 25. 03. 2010.
Співавт.: Л. О. Губачева, О. О. Андреев, В. О. Балацький.

491. Спосіб підвищення зчеплення в зоні контакту колеса з рейкою : пат. 94498 Україна : МПК В61С 15/10 ; опубл. 10. 05. 2011, бюл. № 9.
Співавт.: М. І. Горбунов, О. Л. Кашура, О. І. Костюкевич, К. О. Кравченко, С. В. Попов, М. В. Ковтанець, М. А. Крисанов.

ГОЛУБЕНКО ОЛЕКСАНДР ЛЕОНІДОВИЧ



Доктор технічних наук, професор,
Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля,
Завідувач кафедри залізничного транспорту,
Член-кореспондент Академії педагогічних наук,
Заслужений діяч науки і техніки,
Дійсний член (академік) транспортної Академії України,
Дійсний член (академік) академії транспорту Російської Федерації,
Дійсний член (академік) інженерної Академії України,
Член-кореспондент Міжнародної інженерної академії,
Почесний залізничник України,
Почесний громадянин м. Луганська.

Олександр Леонідович Голубенко народився у 1942 р. в м. Луганську у сім'ї службовців.

Трудовий шлях О. Л. Голубенка почався у 1960 р. на Луганському тепловозобудівному заводі, де він працював слюсарем-експериментатором, а після закінчення Луганського машинобудівного технікуму – техніком, старшим техніком, інженером-дослідником, інженером-конструктором, керівником дослідної групи у дослідно-виробничому відділі Головного конструктора з локомотивобудування, де займався активною інженерною та науково-дослідною роботою та одночасно навчався у Луганському машинобудівному інституті, який закінчив у 1969 році. У цьому ж році він успішно закінчив Інститут патентознавства й одержав диплом патентознавця з відзнакою.

Основні інженерні розробки цього часу – галузеві методики проведення аеродинамічних та теплотехнічних випробувань тепловозних охолоджуючих конструкцій, устаткування для регулювання мікроклімату у кабінах машиністів тепловозів на основі фреонових і термоелектричних та теплотехнічних кондиціонерів, стенди для аеродинамічних та теплотехнічних випробувань охолоджуючих конструкцій тепловозних дизелів.

За період роботи на тепловозобудівному заводі (1960-1970 рр.)

О. Л. Голубенко опублікував 7 наукових праць, одержав 6 авторських свідоцтв на винаходи. Атмосфера творчості і винахідливості, що панувала у відділі, привели О. Л. Голубенка до рішення вступити до аспірантури. Він вже тоді розумів, що наука – його покликання.

У 1970 р. О. Л. Голубенко вступив до аспірантури при кафедрі локомотивобудування Ворошиловградського машинобудівного інституту. Кандидатську дисертацію за темою „Разработка и исследование упругой подрезиненной колёсной пары» він успішно захистив у 1973 р. у Харківському політехнічному інституті.

Після закінчення аспірантури почалася науково-педагогічна діяльність

О. Л. Голубенка у вищій школі. З 1973 р. – він старший викладач, доцент, професор Ворошиловградського машинобудівного інституту (з 1994 р. – Східноукраїнський державний університет), з 1975 р. – завідувач кафедри, з 1991 р. – перший проректор, з 1997 р. – ректор.

В університеті О. Л. Голубенко успішно поєднує наукову й педагогічну діяльність. На посаді завідувача кафедри багато уваги приділяв формуванню на кафедрі високопрофесійного, дієздатного колективу викладачів і науковців. За його ініціативою на базі кафедри локомотивобудування і Луганського виробничого об'єднання тепловозобудування у 1980 р. вперше в Україні було створено навчально-науковий центр з підготовки фахівців для галузі тепловозобудування з філією кафедри на об'єднанні. При кафедрі існують аспірантура і докторантура. Професор О. Л. Голубенко є головою спеціалізованої вченої ради Д 29. 051. 03 із захисту дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора та кандидата наук.

Енергійний, надзвичайно працездатний О. Л. Голубенко розгорнув активну роботу щодо комплексного дослідження колісно-моторного блоку з гумовими пружними елементами. Ці дослідження стали основою його докторської дисертації за темою „Улучшение тяговых свойств тепловозов совершенствованием механических узлов экипажа, влияющих на сцепление колёс с рельсами», яку він захистив у 1986 р. у Московському інституті інженерів транспорту.

Він є автором понад 380 наукових праць з питань локомотивобудування, а також проблем вищої школи, 19 монографій, 6 підручників та 6 навчальних посібників, одержав більше 100

475. Пристрій для різання монокристалів на пластини : пат. 77529 Україна : МПК H01L 21/461 ; опубл. 15. 12. 2006, бюл. № 12.

Співавт.: С. С. Єрошин, Б. І. Невзлін, В. Є. Брешев.

476. Спосіб визначення фактичної площі контакту поверхонь з феромагнітними властивостями : пат. 12620 Україна ; дата видачі 15. 02. 2006.

Співавт.: М. Ф. Смирний, О. В. Малахов.

477. Відцентрово-вихровий насос : пат. 82550 Україна : МПК F04D 1/00 ; опубл. 25. 04. 2008, бюл. № 8.

Співавт.: Єрошин С. С., Чаплигін І. Т., Брешев В. Є.

478. Пристрій для електричної обробки паливовітряної суміші у карбюраторному ДВЗ : пат. 37423 Україна ; дата видачі 25. 11. 2008.

Співавт.: В. І. Могила, О. Л. Ігнат'єв, О. С. Ноженко, В. І. Сало.

479. Спосіб відновлення профілю поверхонь кочення коліс залізничного рухомого складу : пат. 33471 Україна ; дата видачі 25. 06. 2008.

Співавт.: Д. М. Діденко, І. С. Компанієць, С. Ю. Сапронова, І. Г. Ткач, В. П. Ткаченко.

480. Спосіб зниження токсичності відпрацьованих газів : пат. 31826 Україна ; дата видачі 25. 04. 2008.

Співавт.: О. С. Ноженко, В. І. Могила, М. І. Горбунов, Г. Г. Басов, О. П. Кравченко.

481. Вихідний контур зубів гіперболоїдних передач Новікова із двома лініями зачеплення : пат. 40330 Україна ; дата видачі 10. 04. 2009.

Співавт.: Ю. В. Медінцева, Т. Ю. Балицька, Д. В. Ратов.

482. Розсувна колісна пара залізничного транспортного засобу : пат. 87904 Україна ; дата видачі 25. 08. 2009.

Співавт.: Г. Г. Басов, Ю. В. Аведіков, П. В. Мельник, Н. М. Найш.

463. Спосіб поліпшення якості палива і пристрій для його здійснення : пат. 53841А Україна.

464. Пожежний аеродромний автомобіль : пат. 56780А Україна.

465. Пелюстковий жалюзійний апарат холодильної камери тепловоза : пат. 62214А Україна.

466. Пристрій для гребнезмащування коліс рейкового транспортного засобу : пат. 63132А Україна.

467. Різальний диск : пат. 64465А Україна.

468. Пристрій для змащування гребенів колісних пар рейкового транспортного засобу : пат. 67211А Україна.

469. Дискове гальмо : пат. 67219А Україна.

470. Пристрій для змащування гребенів колісних пар рейкового транспортного засобу : пат. 67221А Україна.

471. Пожежний аеродромний автомобіль : пат. 56780 Україна : дата видачі 15. 02. 2005.

Співавт.: М. А. Касьянов, Д. В. Михайлов.

472. Пристрій для визначення механічних нагужень у феромагнітних конструкціях : пат 7896 Україна ; дата видачі 15. 07. 2005.

Співавт.: О. В. Малахов, М. Ф. Смирний.

473. Ресорна підвіска локомотива : пат. 10580 Україна ; дата видачі 15. 11. 2005.

Співавт.: Г. Г. Басов, М. І. Горбунов, О. Л. Кашура, В. І. Могіла, Н. М. Найш, С. В. Попов.

474. Пристрій для різання монокристалів на пластини : пат. 76825 Україна ; дата видачі 15. 09. 2006.

Співавт.: С. С. Єрошин, Б. І. Невзлін, В. Є. Брешев.

вітчизняних авторських свідоцтв та патентів на винаходи і 14 іноземних патентів США, ФРН, Японії, Швеції, Англії, Італії. Патент України "Пружне колесо для рейкового екіпажа" продано за ліцензійною угодою у Німеччину. Основні наукові досягнення зв'язані з розробкою теоретичного апарата й обґрунтування наукових принципів удосконалення механічних вузлів ходової частини залізничного екіпажу з метою поліпшення тягових якостей локомотивів. О. Л. Голубенко вніс значний внесок у розвиток теорії зчеплення локомотива з рейкою. Під його керівництвом створені нові вимірювальні системи і унікальне стендове обладнання для експериментального дослідження зчеплення коліс з рейками.

О. Л. Голубенко є талановитим організатором наукової роботи і очолює наукові школи «Педагогіка і управління вищими навчальними закладами» та «Створення перспективних конструкцій транспорту з покращеними енергетичними і екологічними характеристиками», які відомі не тільки в Україні, а й за її межами.

Під керівництвом і при безпосередній участі проф. О. Л. Голубенка у рамках функціонуючої наукової школи, програми Міністерства транспорту України з розвитку залізничного транспорту й госпдогвірної теми з ВАТ «Луганськтепловоз» – «Наукові основи інформаційних технологій системного проектування ходових частин перспективних транспортних засобів» на кафедрі залізничного транспорту створено спеціалізований комплекс випробувальних і діагностичних засобів з інформаційно-обчислювальною системою дослідження ходових частин залізничного рухомого складу.

У 2004 р. спільна робота ХК «Луганськтепловоз» і університету «Створення і освоєння виробництва уніфікованого пасажирського причіпного вагона для приміських перевезень» отримала Державну премію України в галузі науки і техніки. Серед лауреатів – завідувач кафедри залізничного транспорту професор О. Л. Голубенко.

Під керівництвом О. Л. Голубенка захищено 8 докторських і 10 кандидатських дисертацій.

Як керівник одного з престижних найбільших вузів України, О.Л. Голубенко постійно піклується про підвищення рівня кваліфікації співробітників університету, приділяє багато уваги підвищенню рівня освіти студентів. У 1988 р. він був удостоєний звання Лауреата премії Мінвузу України за досягнення значних успіхів на ниві вдосконалення вищої освіти.

Наукові розробки О. Л. Голубенка відмічено медаллю ВДНГ СРСР (1977, 1978 рр.) та дипломом 1-го ступеня ВДНГ УРСР (1987 р.). Він нагороджений медаллю „За трудову доблесть” (1981 р.), урядовою Почесною грамотою, нагрудним знаком Міністерства освіти і науки України „Петро Могила” (2005 р.), почесною медаллю НАН України „За підготовку наукової зміни”.

У 1990 р. доктору технічних наук, професору О. Л. Голубенку присвоєне звання „Заслужений діяч науки і техніки України”.

З 2000 р. Олександр Леонідович Голубенко – почесний громадянин міста Луганська.

452. Пристрій для запобігання буксування коліс локомотива: За заявкою 4953226/11 Україна, МКИ В 61С 15/10; СУДУ Заяв. 23. 01. 96.

Співавт.: Ю. І. Осенін.

453. Пристрій для запобігання буксування коліс локомотива : пат. 20360 А. Україна : МКИ В 61 с 15/08 ; опубл. 15. 07. 97.

Співавт.: О. В. Малахов, Ю. І. Осенін, М. Ф. Смирний.

454. Пристрій для запобігання буксування коліс локомотива: пат. 20473 А. Україна : МКИ В 61 с 15/08 ; опубл. 15. 07. 97.

Співавт.: О. В. Малахов, Ю. І. Осенін, М. Ф. Смирний.

455. Способ определения параметров взаимодействия колеса с рельсом : пат. 12394А Україна.

456. Пристрій для змашування гребня колеса залізничного екіпажа : пат. 28453А Україна.

457. Випарний кондиціонер роторного типу : пат. 38714А Україна.

458. Пристрій безперервного діагностування технічного стану колісних пар залізничного екіпажу : пат. 37164А. Україна.

459. Пристрій мікроклімату кабіни транспортного засобу : пат. 38548А Україна.

460. Спосіб одержання рідкого вуглеводного палива з відходів гумомастильних матеріалів транспортних засобів : пат. 45116А Україна.

461. Пристрій для безперервного діагностування технічного стану нерознімних і рознімних з'єднань елементів тіл обертання : пат. 53020А Україна.

462. Пристрій для безперервного діагностування технічного стану нерознімних і рознімних з'єднань елементів тіл обертання : пат. 53033А Україна.

442. Песочница локомотива: А. с. 1697358 СССР БИ, 1991. – № 28.

Соавт.: Ю. И. Осенин.

443. Песочница локомотива: А. с. 1767326 СССР БИ, 1991. – № 28.

Соавт.: Ю. И. Осенин, В. П. Ткаченко.

444. Песочница локомотива: А. с. 1781964 СССР БИ, 1991. – № 28.

Соавт.: Ю. И. Осенин

445. Боковая опора кузова на тележку: А. с. 1773769 СССР БИ, 1992. – № 41.

Соавт.: Н. В. Вихляева, Н. И. Горбунов.

446. Песочница локомотива: А. с. 1781112 БИ, 1992. – № 46.

Соавт.: Н. И. Горбунов, Е. В. Михайлов.

447. Способ измерения диаметров колес железнодорожного подвижного состава: А. с. 1728641 СССР БИ, 1992. – № 15.

Соавт.: Н. И. Горбунов, Е. В. Михайлов.

448. Форсунка песочницы локомотива: А. с. 1807327 СССР БИ, 1992. – № 46.

Соавт.: Н. И. Горбунов.

449. Песочница локомотива: А. с. по заявке 4702968/31-11 (079544) СССР, МКИ В61 С 15/10; Оpubл. 6. 02. 90.

Соавт.: Ю. И. Осенин.

450. Устройство для смазки гребня колеса ж. д. экипажа: А. с. по заявке 4936912/11 СССР МКИ В61 К3/02; Оpubл. 28. 06. 9.

Соавт.: Ю. И. Осенин, Д. Н. Марченко.

451. Песочница локомотива: А. с. по заявке 4953226/11 СССР МКИ В61 С 15/10; Оpubл. 28. 05. 92.

Соавт.: Ю. И. Осенин.

Наукові праці професора О. Л. Голубенка

1. Сцепление колеса с рельсом : монография. – К. : ВПОЛ, 1993. – 445 с.

2. Алексей Николаевич Коняев: производственная, педагогическая, научная и общественная деятельность. – Луганск : Изд-во ВУГУ, 1996. – 39 с.

Соавт.: А. А. Андриющук, В. А. Рач, И. А. Шведчикова.

3. Оптимизация режимов работы резиновых и резино-металлических амортизаторов. – Луганск : Изд-во Восточноукр. гос. ун-та, 1998. – 384 с.

Соавт.: А. С. Петров.

4. Резиновые и резинометаллические амортизаторы в конструкциях рельсового транспорта : монография. – Луганск : ВГУ, 1998. – 576 с.

Соавт.: А. С. Петров.

5. Методика оптимального проектирования рельсового транспортного средства с целью улучшения его тягово-динамических качеств : [брошюра]. – Луганск : Изд-во Восточноукр. гос. ун-та, 1999. – 22 с.

Соавт.: Ю. Г. Вивденко, А. Л. Кашура.

6. Методика проверки адекватности математической модели рельсового транспортного средства : [брошюра]. – Луганск : Изд-во Восточноукр. гос. ун-та, 1999. – 25 с.

Соавт.: Ю. Г. Вивденко, А. Л. Кашура.

7. Сцепление колеса с рельсом : монография. – изд. 2-е, перераб. и доп. – Луганск : Изд-во Восточноукр. гос. ун-та, 1999. – 480 с.

8. Східноукраїнський національний університет, 1921-2001: історичний нарис. – Луганськ : СНУ, 2001. – 384 с. – (80-річчю присвячується).

Співавт.: А. О. Андриющук, Б. П. Рум'янець.

9. Прогнозирование тяговых и динамических качеств локомотивов методом имитационного моделирования : монография. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2002. – 104 с.

Соавт.: Н. И. Горбунов, А. И. Костюкевич, А. Л. Кашура.

10. Разработка и оценка технических решений по повышению качественности уровня ходовой части локомотива : монография. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2002. – 104 с.

Соавт.: Н. И. Горбунов.

11. Транспорт и пожары : монография. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2002. – 211 с.

Соавт.: Н. А. Касьянов, Д. В. Михайлов.

12. Напружено-деформований стан еластомірних матеріалів конструкторських елементів рейкових екіпажів : [монографія]. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2003. – 616 с.

Співавт.: О. С. Петров.

13. Системы управления качеством: от идеи до воплощения : монография. – Луганск : ЛОТ, 2004. – 204 с.

Соавт.: В. М. Шахов, Р. В. Петренко.

14. Ми – далівці. Випускники і викладачі Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля про себе і про свою Alma Mater / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – 3-тє вид., допов. і переробл. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2005. – 592 с. – (85-річчю СНУ ім. В. Даля присвячується).

Співавт.: Б. П. Рум'янцев.

15. Володимир Даль як публіцист: особливості й мотиви творчості : [монографія] / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2007. – 399 с. – Бібліогр. : с. 349-383.

Співавт.: М. О. Євдокимов.

432. Способ развески локомотива с трехосными тележками: А. с. 1549835 СССР БИ, 1990. – № 10.

Соавт.: Н. И. Горбунов, Е. В. Михайлов.

433. Песочница локомотива: А. с. 1576383 СССР БИ, 1990. – № 25.

Соавт.: А. С. Клюев, П. И. Кудла.

434. Колесная пара рельсового транспортного средства: А. с. 1593978 СССР БИ, 1990. – № 35.

Соавт.: Е. В. Михайлов.

435. Устройство для определения положения колесной пары в рельсовой колее: А. с. 1643279 СССР БИ, 1991. – № 15.

Соавт.: Е. В. Михайлов.

436. Песочница локомотива: А. с. 1650500 СССР БИ, 1991. – № 19.

Соавт.: Ю. И. Осенин.

437. Устройство для определения положения колеса относительно рельса: А. с. 1665259 СССР, 1991. – № 27.

Соавт.: Е. В. Михайлов, Н. И. Горбунов.

438. Устройство подачи абразивного материала под колесо локомотива: А. с. 1667324 СССР БИ, 1991. – № 28.

Соавт.: Ю. И. Осенин.

439. Устройство подачи абразивного материала под колесо локомотива: А. с. 1667325 СССР БИ, 1991. – № 28.

Соавт.: А. В. Протасов.

440. Песочница локомотива: А. с. 1667326 СССР БИ, 1991. – № 28.

Соавт.: Ю. И. Осенин.

441. Тормозная рычажная передача трехосной тележки локомотива: А. с. 1675144 СССР БИ, 1991. – № 33.

Соавт.: Н. И. Горбунов, Е. В. Михайлов.

422. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 1243285 СССР Гос. реестр изобр., 1986. – ДСП.

Соавт.: Ю. И. Осенин, Н. М. Крамарь.

423. Трехосная тележка локомотива: А. с. 1253863 БИ, 1986. – № 32.

Соавт.: Н. И. Горбунов.

424. Двигатель внутреннего сгорания с наддувом: А. с. 1270386 БИ, 1986. – № 42.

Соавт.: Г. С. Носко, С. Н. Талалаев.

425. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 1347322 СССР Гос. реестр изобр., 1987. – ДСП.

Соавт.: Ю. И. Осенин, Н. М. Крамарь.

426. Рессорное подвешивание транспортного средства: А. с. 1324730 СССР БИ, 1987. – № 27.

Соавт.: А. А. Андреев, А. Н. Коняев.

427. Колесная пара рельсового транспортного средства: А. с. 1361027 СССР БИ, 1987. – № 47.

Соавт.: Е. В. Михайлов.

428. Песочница локомотива: А. с. 1409499 СССР БИ, 1988. – № 26.

Соавт.: В. П. Ткаченко, Ю. И. Осенин.

429. Песочница локомотива: А. с. 1418133 СССР БИ, 1988. – № 26.

Соавт.: Ю. И. Осенин.

430. Стенд для испытания элементов рельсового транспорта: А. с. 1444636 БИ, 1988. – № 46.

Соавт.: В. П. Ткаченко.

431. Буксовое подвешивание рельсового экипажа: А. с. 1463591 СССР БИ, 1989. – № 9.

Соавт.: Н. И. Горбунов, Е. В. Михайлов.

16. Зниження шумового навантаження на обслуговуючий персонал та пасажирів дизель-та електропоїздів : монографія. – Луганськ : Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2008. – 190 с.

Співавт.: М. А. Касьянов, В. А. Малов, М. А. Пительгузов.

17. Технологические и организационные аспекты комплексного использования угольных месторождений : монография. – Донецк : Вік, 2010. – 519 с.

Соавт.: С. С. Гребенкин, В. К. Костенко.

18. Владимир Даль - светоч славянской культуры : монография / М-во образов. и науки, молодежи и спорта Украины ; Восточноукр. нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2011. – 372 с.

Соавт.: Н. А. Евдокимов.

19. Расчет тягово-энергетических характеристик тепловозов : монография. – Луганск : Ноулидж, 2011. – 422 с.

Соавт.: В. М. Новиков, Г. Г. Басов, В. А. Тулуп, Э. Х. Тасанг.

Дисертації

20. Разработка и исследование упругой подрезиненной колесной пары : дис. ... канд. техн. наук / Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1973. – 156 с.

21. Улучшение тяговых свойств тепловозов совершенствованием механических узлов экипажа, влияющих на сцепление колёс с рельсами : дис. ... докт. техн. наук / Моск. ин-т инженеров транспорта. – М., 1986. – 566 с.

Підручники, навчальні посібники

22. Теория технических систем : учеб. пособие / Восточноукр. гос. ун-т; Центр последипл. образования. – Луганск : Изд-во ВУГУ, 1998. – 160 с.

Соавт.: А. С. Петров, А. Л. Кашура.

23. Виміри при випробуваннях і діагностиці залізничного рухомого складу : навч. посібник. – Луганськ : Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2004. – 140 с.

Співавт.: Г. Г. Басов, В. І. Могила, М. І. Горбунов.

24. Измерения при испытаниях и диагностика железнодорожного подвижного состава : учеб. пособие для студентов спец. „Подвижной состав и спец. техника железнодорожного транспорта”. – Луганск : Изд-во Восточноукр. нац. ун-та им. В. Даля, 2004. – 132 с.

Соавт.: Г. Г. Басов, В. И. Могила, Н. И. Горбунов.

25. Теория технических систем : учеб. пособие / Восточноукр. нац. ун-т им. В. Даля. – К. : Арістей, 2004. – 240 с.

Соавт.: А. С. Петров, А. Л. Кашура.

26. Зниження шумового навантаження на обслуговуючий персонал та пасажирів дизель- і електропоїздів : [навч. посібник] / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2008. – 190 с.

Співавт.: М. А. Касьянов, В. А. Малов, М. А. Пітельгузов.

27. Виробництво виливків : підручник. – Луганськ : Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2009. – 328 с.

Співавт.: А. М. Голофаєв, Б. Рюдїгер, Б. Ингольф., І. Гутько, М. Р. Рей.

28. Політика інформаційної безпеки : підручник / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2009. – 298 с.

Співавт.: В. О. Хорошко, О. С. Петров, М. С. Головань, Ю. С. Яремчук.

29. Конфіденційне діловодство : підручник / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2009. – 207 с.

Співавт.: В. О. Хорошко, О. С. Петров, С. М. Головань.

30. Конфіденційне діловодство. Практикум : навч. посібник / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2010. – 179 с.

Співавт.: В. О. Хорошко, О. С. Петров, С. М. Головань.

412. Двухосная тележка железнодорожного транспортного средства: А. с. 1206153 СССР БИ, 1986. – № 3.

Соавт.: Н. И. Горбунов, Е. В. Михайлов, А. Н. Коняев.

413. Боковая опора кузова на тележку железнодорожного транспортного средства: А. с. 1211121 СССР БИ, 1986. – № 6.

Соавт.: Н. И. Горбунов, А. Н. Коняев, В. П. Гундарь.

414. Сопряжение кузова локомотива с тележкой: А. с. 1220989 СССР БИ, 1986. – № 12.

Соавт.: А. А. Андреев, Н. И. Горбунов.

415. Устройство подачи ферромагнитного абразива под колесо: А. с. 1230895 СССР БИ, 1986. – № 18.

Соавт.: А. В. Протасов, Н. И. Горбунов.

416. Глушитель шума выхлопа двигателя внутреннего сгорания: А. с. 1232834 СССР БИ, 1986. – № 19.

Соавт.: Г. С. Носко, С. Н. Талалаев.

417. Трехосная тележка железнодорожного транспортного средства: А. с. 1239010 СССР БИ, 1986. – № 23.

Соавт.: А. Н. Коняев, Н. И. Горбунов.

418. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 1243960 СССР БИ, 1986. – № 26

Соавт.: В. П. Ткаченко, Н. М. Крамарь.

419. Устройство подачи ферромагнитного абразива под колесо локомотива: А. с. 1245474 СССР БИ, 1986. – № 27.

Соавт.: А. В. Протасов, П. И. Кудла.

420. Колесная пара рельсового транспортного средства: А. с. 1250479 СССР БИ, 1986. – № 30.

Соавт.: Е. В. Михайлов, Н. И. Горбунов.

421. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 1233391 СССР Гос. реестр изобр., 1986. – ДСП.

Соавт.: Ю. И. Осенин, Н. М. Крамарь.

402. Шкворневый аппарат транспортного средства: А. с. 1050943 СССР БИ, 1983. – № 40.

Соавт.: А. А. Андреев, Н. И. Горбунов, А. Н. Коняев.

403. Глушитель шума выхлопа двигателя внутреннего сгорания: А. с. 1084475 СССР БИ, 1984. – № 13.

Соавт.: Г. С. Носко, С. Н. Талалаев.

404. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 1096841 СССР Гос. ком изобр., 1984. – ДСП.

Соавт.: В. П. Турчин, А. Н. Коняев.

405. Устройство для предотвращения боксования колес локомотива: А. с. 1070045 СССР БИ, 1984. – № 4.

Соавт.: А. А. Андреев, Н. И. Горбунов, А. Н. Коняев.

406. Роторный пленочно-воздушный теплообменник: А. с. 1161809 СССР БИ, 1985. – № 22.

Соавт.: В. И. Могила, А. Н. Коняев.

407. Устройство для определения положения колесной пары в рельсовой колее: А. с. 1176199 СССР БИ, 1985. – № 32.

Соавт.: Н. М. Крамарь, Н. И. Горбунов.

408. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 1184699 СССР БИ, 1985. – № 38.

Соавт.: А. С. Филонов, Н. Н. Калюжный.

409. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 1187375 СССР БИ., 1985. – ДСП.

Соавт.: А. С. Филонов, А. Н. Коняев.

410. Боковая опора кузова на тележку: А. с. 1193049 СССР БИ, 1985. – № 43.

Соавт.: Н. И. Горбунов.

411. Упругая муфта: А. с. 1209956 СССР БИ, 1985. – № 45.

Соавт.: Е. В. Михайлов.

31. Методологічні засади викладання інформаційної безпеки у вищих навчальних закладах : підручник / Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Луганськ, 2010. – 200 с.

Співавт.: В. О. Хорошко, О. С. Петров, С. М. Головань.

32. Охрана труда у машинобудівному виробництві : підручник / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – Луганськ : Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2010. – 455 с.

Співавт.: М. О. Касьянов, О. М. Гунченко та ін.

33. Політика інформаційної безпеки. Практикум : навч. посібник / М-во освіти і науки України, СНУ ім. В. Даля. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2010. – 208 с.

Співавт.: В. О. Хорошко, О. С. Петров та ін.

34. Методологія і організація наукових досліджень : підручник / Мін-во освіти і науки, молоді та спорту України ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Луганськ : Вид-во СНУ В. Даля, 2011. – 332 с.

Співавт.: С. М. Головань, О. С. Петров, В. О. Хорошко, Л. М. Щербак.

Видання під редакцією О. Л. Голубенка

35. Транспорт : збірник наукових праць Східноукраїнського державного університету / редкол. : О. Л. Голубенко (гол.) та ін. – Луганськ : СУДУ, 1998. – 176 с.

36. Гордость и надежда Восточнoукраинского национального универси-тета / редкол. : О. Л. Голубенко (отв. ред.) [и др.]. – Луганск : Изд-во ВНУ, 2001. – 175 с. – (80-летию посвящается).

37. Збірник наукових праць Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля : матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції "Університет і регіон", 25-26 груд. 2002 р., м. Луганськ. / СНУ ім. В. Даля ; за ред. О. Л. Голубенка. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2002. –

Ч. 1. Проблеми педагогіки вищої школи на сучасному етапі, до вузівська підготовка – Мала академія наук України, науковці – підприємствам і установам регіону. – 258 с.

38. Збірник наукових праць / Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля ; гол. ред. О. Л. Голубенко. – Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2003. – 185 с. – (Десятиріччю університету присвячується).

39. Марченко Д. Н. Методы моделирования процессов дефектообразования при эксплуатации подвижного состава : монография / Д. Н. Марченко ; Восточноукр. нац. ун-т им. В. Даля ; отв. ред. А. Л. Голубенко. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2003. – 156 с.

40. Сучасні тенденції комп'ютеризації процесу навчання іноземним мовам : зб. наук. пр. / уклад. В. Е. Краснопольський ; ред. О. Л. Голубенко ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля, Луганськ. ін-т післядиплом. педагогічної освіти. – Луганськ, 2003. – 128 с.

Тези доповідей і матеріали виступів на наукових конференціях

1971-1990

41. Оптимальное сжатие резиновых элементов при сборке упругих колёс // Научные основы проектирования машин и автоматизации производственных процессов (Тезисы республиканского совещания). – Ворошиловград, 1971. – С. 35.

42. Исследование динамических характеристик подрезиненного колеса тепловоза // Там же. – С. 30.
Соавт.: А. Н. Коняев, В. М. Новиков.

43. Создание подрезиненных колёс локомотивов и исследование их динамических качеств // Динамика и меры повышения эксплуатационной надёжности локомотивов в условиях железных дорог Урала и Сибири : материалы сетевой науч.-техн. конф., 10-14 октября 1972 г., г. Омск. – Омск, 1972. – С. 178-184.

Соавт.: А. Н. Коняев, С. М. Куценко, В. П. Турчин, В. А. Коваль.

44. К вопросу достоверной оценки демпфирующих свойств полимерных материалов // Перспективы применения полимерных материалов в железнодорожной технике : тез. докл. сетевой науч. - техн. конф. (20-22 апреля 1976 г.) – Ворошиловград, 1976. – С. 48-50.

393. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 662380 СССР БИ, 1979. – № 5.

Соавт.: В. П. Турчин, А. Н. Коняев.

394. Устройство для динамического нагружения объекта: А. с. 742738 СССР БИ, 1980. – № 23.

Соавт.: В. П. Турчин, А. Н. Коняев.

395. Сопряжение кузова локомотива с тележками: А. с. 943057 СССР БИ, 1982. – № 26.

Соавт.: В. П. Ткаченко, В. А. Слащев.

396. Эжектирующее устройство дымовой трубы, преимущественно для локомотивов: А. с. 956917 СССР БИ, 1982. – № 33.

Соавт.: Г. С. Носко, С. Н. Талалаев.

397. Глушитель шума выхлопа двигателя внутреннего сгорания: А. с. 985342 СССР БИ, 1982. – № 48.

Соавт.: Г. С. Носко, С. Н. Талалаев.

398. Устройство для управления мостовым преобразователем: А. с. 1003293 СССР БИ, 1983. – № 9.

Соавт.: Э. Х. Тасанг, А. Н. Коняев.

399. Устройство для улучшения сцепления колеса с рельсом: А. с. 1009850 БИ, 1983. – № 12.

Соавт.: А. В. Протасов.

400. Устройство для измерения скорости перемещения тел с магнитными свойствами: А. с. 1012142 СССР БИ, 1983. – № 14.

Соавт.: В. П. Ткаченко, А. Н. Коняев, Э. Х. Тасанг.

401. Устройство для улучшения сцепления колеса с рельсом: А. с. 1028544 СССР БИ, 1983. – № 26.

Соавт.: А. В. Протасов, А. Н. Коняев.

383. Установка для кондиционирования воздуха в кабине машиниста локомотива: А. с. 214576 СССР БИ, 1968. – № 12.

Соавт.: Л. Е. Водинов, Б. И. Гайворонский.

384. Турбовоздушная холодильная машина для установок кондиционирования воздуха: А. с. №302265 СССР БИ, 1971. – № 15.

385. Колесо для рельсового экипажа: А. с. 317556 СССР БИ, 1971. – № 31.

Соавт.: А. Н. Коняев, М. Н. Найш.

386. Устройство для оребрения труб прокаткой: А. с. 332882 СССР БИ, 1972. – № 11.

Соавт.: Л. Е. Водинов, Б. И. Гайворонский.

387. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 384695 СССР БИ, 1973. – № 25.

Соавт.: С. М. Куценко, А. Н. Коняев.

388. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 447305 СССР БИ, 1974. – № 39.

Соавт.: С. М. Куценко, А. Н. Коняев.

389. Упругое колесо для рельсового экипажа: А. с. 551201 СССР БИ, 1976. – № 39.

Соавт.: В. П. Турчин, А. Н. Коняев.

390. Устройство для нагружения и сброса нагрузки: А. с. 551529 СССР БИ, 1977. – № 11.

Соавт.: В. П. Турчин, А. Н. Коняев.

391. Частотно-регулируемый электропривод: А. с. 653711 СССР БИ, 1979. – № 11.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. М. Новиков.

392. Стенд для испытания колес рельсового подвижного состава: А. с. 670842 СССР БИ, 1979. – № 11.

45. Комплексная расчётно-экспериментальная обработка новой конструкции колёсной пары для тепловозов // Научные основы проектирования машин и автоматизация производственных процессов : тез. докл. III респ. научн. -техн. конф. / Мин-во ВССО УССР, Ворошиловград, машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1975. – С. 75-77.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

46. Повышение надёжности колёсно-моторных блоков локомотивов и рельсового пути при применении упругих подрезиненных колёсных пар // Повышение надёжности локомотивов и система их ремонта : материалы сетевого науч. -техн. совещ. (26-28 февраля 1975 г.). – Омск, 1976. – С. 69-70.

Соавт.: А. Н. Коняев, А. В. Грищенко, В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

47. Исследование процесса торможения локомотива с подрезиненными колёсными парами // Тезисы докладов научно-технического совещания "Совершенствование тормозных систем и улучшение содержания тормозного оборудования подвижного состава". – Омск, 1980. – С. 45-46.

Соавт.: В. П. Ткаченко.

48. Исследование выпускной системы тепловозного дизеля с целью снижения противодавления и шума // Современный уровень и пути совершенствования экономических и экологических показателей двигателей внутреннего сгорания (Тезисы докладов, Ворошиловград, 7-9 июня, 1993 г.). – М., 1993. – Ч. 2. – С. 186.

Соавт.: Г. С. Носко.

49. Исследование условий контактирования колеса с рельсом для разных конструкций колёсных пар // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Повышение надёжности и совершенствование конструкции подвижного состава : тез. докл. всесоюз. конф. (Днепропетровск, май, 1984 г.). – Днепропетровск: ДИИТ, 1984. – С. 73-74.

Соавт.: О. Кретек.

50. Исследование устойчивости движения тепловозов с усовершенствованной ходовой частью // Там же. – С. 64.

Соавт.: Н. М. Крамарь, М. А. Должков.

51. Исследование процессов, протекающих в зоне колеса локомотива с рельсом // Всесоюз. науч.-техн. конф. "Создание и техническое обслуживание локомотивов большой мощности" (Ворошиловград, 21-23 мая 1985 г.) : тез. докл. – Ворошиловград, 1985. – С. 111.

Соавт.: А. В. Протасов, Н. М. Крамарь, Ю. И. Осенин.

52. Исследование динамических и тяговых качеств экипажей с раздельно вращающимися колёсами // Там же. – С. 10.

Соавт.: В. П. Ткаченко.

53. Повышение тяговых возможностей тепловозов // Там же. – С. 93.

54. Снижение шума выпуска демпфированием колебаний стенок одно-камерного глушителя // Там же. – С. 93.

Соавт.: Г. С. Носко, П. В. Кузнецов.

55. Математическое моделирование процесса сцепления колеса с рельсом // Всесоюзная науч.-техн. конф. "Обеспечение надёжности узлов трения машин" (г. Ворошиловград, 18-20 окт. 1988 г.). – Ворошиловград, 1988. – С. 116.

Соавт.: А. И. Костюкевич.

56. Повышение тяговых качеств локомотива // Там же. – С. 167.

Соавт.: А. Н. Коняев, А. С. Клюев.

57. Метод контроля фрикционного состояния контакта колеса локомотива с рельсом // Методы и средства диагностирования технических средств железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Омск, 1989.

Соавт.: В. П. Ткаченко, С. Ю. Сапронова.

58. Реализация непрерывной связи учебного процесса с про-вом // Гуманитаризация и гуманизация профессионализма : тез. докл. всесоюз. науч.-метод. конф. – Ворошиловград, 1989. – С. 166-168.

Соавт.: В. Г. Буряк, М. Д. Солодовник.

Закордонні патенти

372. Elastikt hjul vid ett sparbundet akon: Патент Швеції №441909, 1985.

373. Resilient wheel for a railway vehicle: Патент Великобританії №2153308, 1987.

374. Resilient wheel of railway car: Патент США №4635990, 1987.

375. Roue elastique pour vehicule sur rail: Патент Франції №2557032, 1988.

376. Ruota resiliente per vagoni ferroviari: Патент Італії №1195564, 1989.

377. Elastisches Rad Fur Schienenfahrzeuge: Патент ФРН №3390084, 1990.

378. Sabliere pour vehicule ferroiare: Патент Франції №26804991, 1993.

Співавт.: О. М. Коняєв, Ю. І. Осенин.

379. Locomotive sander: Патент Великобританії №2258640, 1994.

Співавт.: О. М. Коняєв, Ю. І. Осенин.

380. Sandstreuer für eine Lokomotive Sandstreuer für eine Lokomotive: Патент ФРН №4127016, 1996.

Співавт.: О. М. Коняєв, Ю. І. Осенин.

Авторські свідоцтва на винаходи

381. Установка для кондиционирования воздуха в кабине машиниста локомотива: А. с. 196929 СССР БИ, 1967. – № 12.

Соавт.: Л. Е. Водинов, Б. И. Гайворонский.

382. Установка для кондиционирования воздуха в кабине машиниста локомотива: А. с. 213093 СССР БИ, 1968. – № 10.

Соавт.: Л. Е. Водинов, Б. И. Гайворонский.

364. Принципиальные основы совершенствования энергозатрат во вспомогательных системах тепловозов / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1984. Деп. в УкрНИИТИ, № 339 Ук-86.

365. Принципы совершенствования экипажа локомотива для улучшения его сцепных свойств / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1986. – 44 с. - Деп. в НИИтяжмаш, № 1704 тм.

366. Совершенствование конструкции колёсных пар с целью улучшения торгово-динамических показателей локомотивов и уменьшение износа поверхностей катания / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1986. – 44 с. - Деп. в ЦНИИТЭИМПС, 1986. - № 3789.

367. Эволюция ходовых частей рельсовых экипажей / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1986. – 30 с. - Деп. в ЦНИИтяжмаш, 1986. - № 1798 тм.

368. Экспериментальное определение тангенциальных смещений и скольжений контактирующих поверхностей движущего колеса и рельса / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1986. – 12 с. - Деп. в ЦНИИтяжмаш, 1986. - № 1668 тм.

Соавт.: В. П. Ткаченко.

369. Комплексная оценка тягово-динамических качеств локомотивов на стадии проектирования / Восточноукр. гос. ун-т. – Луганск, 1996. – 67 с. Деп. в ГНТБ Украины 21. 02. 96, №590 Ук 96.

Соавт.: А. Л. Кашура, А. И. Костюкевич, Н. И. Горбунов, Ю. Г. Вивденко.

370. Математическая модель движения трамвая с асинхронным приводом / Восточноукр. гос. ун-т. – Луганск, 1996. – 29 с. Деп. в ГНТБ Украины 2. 04. 96, №843 Ук 96.

Соавт.: Ю. Г. Вивденко, А. И. Костюкевич, Н. И. Горбунов.

371. Решение контактной задачи фрикционного взаимодействия колёсной пары с рельсовой колеёй / Восточноукр. гос. ун-т. – Луганск, 1996. – 23 с. Деп. в ГНТБ Украины 12. 12. 96, №843 Ук 96.

Соавт.: В. А. Полищук, А. И. Костюкевич, А. Л. Кашура.

59. Совершенствование механических узлов тепловоза, влияющих на сцепление колес с рельсами // Достижения и заботы в развитии подвижного состава. II Международная сессия : научно-технические доклады. – Пояна Брашов (Румыния), 1989.

1991-2000

60. Экологическая направленность в изложении фундаментальных дисциплин специальности 17. 09 // Экологическая подготовка специалистов в инженерных вузах : тез. докл. респ. науч. - метод. конф. 1-3 октября 1991 г. – Луганск, 1991. – С. 71.

Соавт.: В. И. Могила, А. М. Морозов.

61. Вопросы рационального проектирования опорно-возвращающих устройств тепловоза // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. науч. -техн. конф. – Днепропетровск, 1992. – С. 28.

Соавт.: Н. В. Вихляева.

62. Проблемы математического моделирования сцепления колеса локомотива с рельсом // Там же. – С. 29.

Соавт.: А. И. Костюкевич.

63. Применимость различных моделей сцепления при решении задач динамики // Проблемы развития локомотивостроения : тез. докл. IV Междунар. конф. (Крым, 19-24 апреля 1993 г) / Луганск. машиностр. ин-т. – Луганск, 1993. – С. 4.

Соавт.: А. Л. Костюкевич, А. Л. Кашура.

64. Исследование закономерностей износа и профилеобразования колёс рельсовых экипажей // Там же. – С. 32.

Соавт.: С. Ю. Сапронова.

65. Математическое моделирование нелинейных явлений при колебаниях упруго-вязких тел // Там же. – С. 8.

Соавт.: А. С. Петров.

66. Теория представлений сложных механических систем со случайно распределёнными степенями свободы // Там же. – С. 30.

Соавт.: Г. С. Носко, В. С. Щёлоков.

67. Indeterminate Shape Modification of Lokomotive Wheels for Weight Reduction Based on Finite Element Analysis // The International conference on Speedup Technology for railway and maglev vehicles, 22-26 nov. 1993, Yokogama (Japan). – P. 57-58.

Соавт.: A. Kiriluk, P. Nosko.

68. Университет в современных социальных условиях: роль и перспективы // Університет і регіон : тези доп. міжнар. наук. -практ. конф., 22-24 червня 1994 р., м. Луганськ, 1994. – С. 36-38.

Соавт.: В. Д. Исаев.

69. Оценка тягово-динамических качеств локомотива на стадии проектирования // Состояние и перспективы развития локомотивостроения : тез. докл. междунар. конф. 9 июня 1994 г., г. Новочеркасск. – Новочеркасск, 1994. – С. 106-108.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кацура.

70. Оценка тягово-динамических качеств локомотива на стадии проектирования // Там же. – С. 106-108.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кацура.

71. Вплив сили тяги на динамічні процеси при русі рейкового транспортного засобу // Проблеми транспорту та шляхи їх вирішення : тези доп. міжнар. наук. конф. – К., 1994.

Співавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кацура.

72. Моделирование связи между колесом и рельсом при двухточечном контакте // Проблемы развития локомотивостроения: V междунар. науч. -техн. конф., Алушта, 2-6 октября 1995 г. : [тез. докл.]. – Луганск : Изд-во Восточнукр. гос. ун-та, 1995. – С. 3-4.

Соавт.: А. Л. Кацура, Н. И. Горбунов, А. И. Костюкевич.

73. Исследование движения перспективного трамвайного вагона // Там же. – С. 10-11.

Соавт.: А. Л. Кацура, Н. И. Горбунов, Ю. Г. Вивденко.

357. Two-point wheel-rail contact investigation // Transport Problems. – 2011. – Vol. 6, Iss. 3. – P. 115-123.

Соавт.: A. Kostyukevich, I. Tsyganovskiy, V. Nozhenko.

Депоновані рукописи

358. Экспериментальные исследования процесса влияния колёсной пары тепловоза / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1983. – 14 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 12. 01. 83, № 467 Ук-Д84.

Соавт.: Н. М. Крамарь, В. П. Ткаченко, Е. В. Михайлов.

359. Экспериментальные исследования тяговых качеств подрезиненных колёс / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1983. – 48 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 2. 03. 83, № 392 Ук-Д84.

Соавт.: В. П. Ткаченко.

360. Влияние микро- и макрогеометрических характеристик контакта колеса с рельсом на тяговые свойства тепловозов / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1984. – 17 с. - Деп. в УкрНИИНТИ, № 686 Ук-86.

Соавт.: Ю. И. Осенин

361. Извилистое движение подрезиненной колёсной пары по прямому участку пути / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1984. Деп. в УкрНИИНТИ, № 263 Ук-Д84.

362. Изменение принципиальной основы акустической эффективности глушителя тепловоза – путь к сокращению энергозатрат на преодоление сопротивлений выпуску / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1984. – 10 с. - Деп. в УкрНИИНТИ, № 1104 Ук-86.

Соавт.: Г. С. Носко.

363. К теоретическому исследованию сцепных качеств локомотивов / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. - Ворошиловград, 1984. – 17 с. – Деп. в УкрНИИНТИ, № 1019 Ук-Д86.

344. The two-time green's functions in the method of brief description // ТЕКА. – 2010. – Vol. XA. – P. 171-179.

Совт.: G. Nosko, V. Shchokolov.

345. Исследование двухточечного контакта колеса с рельсом // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. . – 2011. – № 4 (158), Ч. 1. – С. 7-14.

346. Мощный исследовательский университет – надежный фундамент успешной карьеры // Луганская правда. – 2011. – 28 апр. (№ 46). – С. 2.

347. Соціальні мережі як загроза безпеки // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2011. – № 7, Ч. 1. – С. 7-11.

Співавт.: А. С. Петров, А. О. Петров.

348. Удосконалення конструкції фрикційного гасника коливань пасажирського вагона // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2011. – № 12, Ч. 1. – С. 58-60.

Співавт.: Л. О. Губачева, В. О. Євстратов, С. Д. Мокроусов, В. П. Щербачков.

349. About problem kinetic description of combustion process in fuel ozonization in diesel engine on transport vehicles // Transport Problems. – 2011. – Vol. 5, Iss. 2. – P. 31-37.

Совт.: V. Mogila, E. Nozhenko.

350. The application review on the rolling stock of devices for turn of wheel pairs in the horizontal plane // ТЕКА. – Lublin, 2011. – Vol. XIA. – S. 5-12.

Совт.: А. Malohatko, S. Klyuev, A. Klyuev.

351. The influence of a rail lateral bending on the stress – strain state of a wheel – rail contact // ТЕКА. – Lublin, 2011. Vol. XIA. – S. 78-85.

Совт.: А. Kostyukevich, I. Tsyganovskiy, V. Nozhenko.

356. Logistic management by freight traffics of contiguous types of transport // Transport Problems. – 2011. – Vol. 5, Iss. 3. – P. 83-89.

Совт.: L. Gubachena, A. Andreev.

74. Моделирование N -элементарных механических систем со случайными фактор-связями // Там же. – С. 5.

Совт.: А.Л. Щёлоков, В.С. Щёлоков, Г.С. Носко, Л.А. Слюсарева.

75. О вероятностной оценке буксования и юза рельсового подвижного состава // Там же. – С. 19-20.

Совт.: О. Кретек.

76. Оптимизация в динамическом отношении экипажной части локомотивов с помощью имитационных моделей // Там же. – С. 27-28.

Совт.: Н. И. Горбунов, А. Л. Каиура, Н. В. Вихляева.

77. Решение контактной задачи взаимодействия колёсной пары с рельсовой колеёй // Там же. – С. 7-8.

Совт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Каиура, В. А. Полищук.

78. Дослідження турбулізації і розбавлення паливної суміші у двигунах внутрішнього згоряння : тези доп. 2-го Міжнар. симпоз. укр. інженерів-механіків у Львові (Львів, 1-6 травня 1995 року). – Львів, 1995.

Співаєт.: П. Л. Носко, П. В. Філь.

79. Изменение образовательных тенденций в развитии высшей школы // Університет та регіон : матеріали міжнар. наук. -практ. конф. 17-18 грудня 1996 року, м. Луганськ / Східноукр. держ. ун-т. – Луганськ : Вид-во Східноукр. держ. ун-ту, 1996. – С. 34-37.

80. Образование как сектор экономики // Там же. – С. 18-20.

Совт.: А. Н. Коняев, В. А. Слащёв.

81. Университет и динамика рынка труда специалистов с высшим образованием // Там же. – С. 32-34.

Совт.: А. Н. Коняев, В. А. Слащёв.

82. Повышение эффективности вибрационной обработки круговых деталей // Автоматизация проектирования и производства изделий в машиностроении : тез. докл. междунар. науч. -практ. конф. – Луганск, 1996. – Ч. I. – С. 81.

Совт.: Л. Ю. Вариченко, И. Л. Митрофанов.

83. Пути решения проблемы износа колёс рельсового подвижного состава // Проблемы развития локомотивостроения : тез. докл. IV междунар. науч.-техн. конф. – М., 1996. – С. 108.

Соавт.: А. Л. Кацура, А. И. Костюкевич.

84. К вопросу о контактном взаимодействии колёсной пары с рельсовой колеёй // Там же. – С. 109.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кацура, В. А. Полищук.

85. Исследование контактного взаимодействия колёсной пары с рельсовой колеёй // Тезисы докладов II международного симпозиума по трибофатике. – М., 1996. – С. 98.

Соавт.: А. И. Костюкевич, В. А. Полищук.

86. К вопросу об уменьшении износа колеса и рельса // Там же. – С. 28.

Соавт.: А. Л. Кацура, А. И. Костюкевич.

87. Пути решения проблемы уменьшения износа колёс рельсового подвижного состава // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : тез. докл. II междунар. науч.-техн. конф. – М., 1996. – Т. 1. – С. 112.

Соавт.: П. Л. Носко, А. Л. Кацура.

88. Улучшение контактирования колеса с рельсом с помощью изменения разных конструкций колёсных пар // Там же. – Т. 2. – С. 85.

Соавт.: О. Кретек.

89. К вопросу о контактном взаимодействии колёсной пары с рельсовой колеёй // Там же. – С. 86.

90. Создание нового упругого колеса для рельсового транспорта с неравномерным напряженно-деформированным нагружением его амортизаторов // Там же. – С. 86.

Соавт.: А. С. Петров, В. П. Гундарь, В. М. Бакуров.

91. Совершенствование упруго-диссипативных характеристик резино-металлических опор кузова магистральных тепловозов //

337. Перспективы создания и использования узколейных тяговых агрегатов // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 10, Ч. 1. – С. 32-38.

Соавт.: Л. А. Губачева, А. А. Андреев.

338. Повышение сцепных качеств локомотивов управлением фрикционным взаимодействием "колесо-рельс" // Вісн. Східноукр. нац. ун-у ім. В. Даля. – 2010. – № 5, Ч. 1. – С. 7-14.

Соавт.: Н. И. Горбунов, М. В. Ковтанец, В. С. Ноженко, И. А. Цыгановский, В. В. Чмелёв.

339. Управление тормозной системой поезда в условиях совершения террористического акта // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 5, Ч. 2. – С. 270-276.

Соавт.: Ю. Ю. Осенин.

340. Экспериментальные исследования фрикционных свойств контакта "колесо-рельс" // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 5, Ч. 1. – С. 14-20.

Соавт.: А. И. Костюкевич, Е. А. Кравченко, С. В. Попов, В. С. Ноженко, М. В. Ковтанец.

341. About problem kinetic description of combustion process in fuel ozonization in diesel engine on transport vehicles // Transport Problems. – 2010. – Vol. 5, Iss. 2. – P. 31-36.

Соавт.: V. Mogila, E. Nozhenko.

342. Theoretical ground of influence of ozonization on working process of diesel // Proceedings of the International Congress of Heavy Vehicles, Road Trans and Urban Transport., 06-09 october 2010. – Minsk (Belarus), 2010. – P. 274-279.

Соавт.: А. Kravchnko, H. Nozhenko.

343. The simulation of the operation of diesel locomotive d49 when using the ozonized fuel // ТЕКА. – Lublin, 2010. – Vol. XC. – P. 5-11.

Соавт.: Y. Nozhenko, V. Mogila.

330. Аспекты использования мехатронных систем для рельсовых транспортных средств с наклоном кузова // Локомотив Информ. – Харьков, 2010. – № 4. – С. 54-62.

331. Вклад исследователей Далевакого университета в развитие национальной науки // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 10, Ч. 1. – С. 6-12.

332. XX Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития рельсового транспорта» // Вагонный парк. – Харьков, 2010. – № 10. – С. 12-13.

Соавт.: В. И. Могила, О. Л. Игнатъев, Н. В. Кресно.

333. XX Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития рельсового транспорта // Локомотив Информ. – Харьков, 2010. – № 5. – С. 56-58.

Соавт.: В. И. Могила, О. Л. Игнатъев, Н. В. Кресно.

334. Интернет – як поле бою в інформаційній війні // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 9. – С. 7-11.

Співавт.: О. С. Петров, М. В. Гарагуля.

335. Комплексне розв'язання проблеми покращення тягово-енергетичних показників тягового рухомого складу // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 3. – С. 45-57.

Співавт.: М. І. Горбунов, В. І. Могила, В. А. Слащов.

336. Логистические технологии транспортного обслуживания пассажиров // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 1, Ч. 2. – С. 53-59.

Соавт.: Н. Б. Чернецкая, Ю. Ю. Пушкарева.

335. Низкочастотная асимптотика трехвременных функций Грина // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2010. – № 5, Ч. 2. – С. 120-126.

Соавт.: Г. С. Носко, В. С. Щелоков.

336. Особливості підготовки фахівців із інформаційної безпеки в Україні // Інформаційна безпека. – Луганськ, 2009. – № 2. – С. 5-17.

Співавт.: О. С. Петров, В. О. Хорошко.

Современные проблемы машиностроения и технический прогресс : тез. междунар. науч. -техн. конф., Севастополь, сентябрь 1996 г. – Севастополь, 1996.

Соавт.: А. С. Петров, В. П. Гундарь, М. Л. Бурка.

92. Модификация геометрических форм пластических конструкций при использовании метода Лагранжа // Современные проблемы машиноведения : материалы междунар. науч. -техн. конф. – Гомель, 1996. – С. 69-71.

Соавт.: П. Л. Носко, А. В. Савченко.

93. К теории проектирования муфт повышенной точности и ограничения нагрузки // Університет і регіон : матеріали міжнар. наук. -практ. конф., 17-18 грудня 1996 р. / Східноукр. держ. ун-т. – Луганськ, 1996. – С. 161-162.

Соавт.: А. С. Петров, В. П. Гундарь.

94. О приближении деятельности университетских кафедр к потребностям современного общества // Там же. – С. 37-38.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. А. Слащев.

95. Процесс аккредитации – один из способов повышения качества образовательной деятельности // Там же. – С. 40-41.

Соавт.: А. Н. Коняев, Б. И. Гулик.

96. Змінення освітніх тенденцій у розвитку вищої школи // Освіта та становище регіонів у перехідний період : матеріали міжнар. наук. -практ. конф. 29 травня 1996 року. – Луганськ, 1996. – С. 11-15.

97. Проблемы подготовки магистров в университете // Там же. – С. 35-36.

Соавт.: А. П. Осыка, Л. П. Бондарь.

98. Уменьшение износа поверхности катания бандажа путем совершенствования его профиля // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. докл. IX Междунар. конф. - Днепропетровск, 1996. – С. 73-74.

Соавт.: А. Л. Кашира, Ю. Г. Вивденко.

99. Исследования условий контактирования колеса с рельсом для разных конструкций колесных пар // Там же. – С. 73-74.

Соавт.: О. Кретек.

100. Улучшение контактирования колеса с рельсом с помощью изменения разных конструкций колесных пар // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : тез. докл. II Междунар. науч. -техн. конф., Москва, 1996. – Т. 2. – С. 85.

Соавт.: О. Кретек.

101. К вопросу о контактном взаимодействии колесной пары с рельсовой колеей // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : тез. докл. II Междунар. науч. -техн. конф., Москва, 1996. – Т. 2. – С. 86.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кацура, В. А. Полищук

102. Создание нового упругого колеса для рельсового транспорта с неравномерным напряженно-деформированным нагружением его амортизаторов // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : тез. докл. II Междунар. науч. -техн. конф., Москва, 1996. – Т. 2. – С. 86

Соавт.: А. С. Петров, В. П. Гундарь, В. М. Бакуров.

103. Системный подход при проектировании рельсового подвижного состава // Проблемы развития рельсового транспорта : тез. докл. VII междунар. конф. (Ливадия, Крым, 29 сент. – 3 окт. 1997 г.). – Луганск : Восточноукр. гос. ун-т, 1997. – С. 9-10.

104. Решение задач проектирования рельсового подвижного состава с помощью экспертных оценок // Там же. – С. 3.

Соавт.: О. Кретек, Н. И. Горбунов, А. Л. Кацура, А. И. Костюкевич.

105. Теоретические и экспериментальные исследования системы рессорного подвешивания экипажной части прицепного вагона дизель-поезда // Там же. – С. 13-14.

Соавт.: А. С. Петров, С. Г. Грищенко, В. П. Гундарь.

323. Формирование политики информационной безопасности в жизни современного общества // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2009. – № 6, Ч. 1. – С. 8-11.

Соавт.: П. С. Петров, А. А. Петров, В. А. Хорошко.

324. Электродинамическая функция грин и ее низкочастотная асимптотика // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2009. – № 4, Ч. 1. – С. 173-179.

Соавт.: М. И. Львова, В. С. Щелоков, Г. С. Носко.

325. Энергия электродинамического торможения локомотива как источник для активации топливовоздушной смеси дизеля озоном // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізничного транспорту. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 120-125.

Соавт.: Е. С. Ноженко, В. И. Могила.

326. Forming of logistical system of organization of freight transportations in megapolises //Transport Problems. – 2009. – Vol. 4, Iss. 3, Hart 2. – P. 97-103.

Соавт.: L. Gubacheva, A. Andreev.

327. Concept of developing machines and devices with the direct conation of rotor without mechanical supports // Motorization and power industry in agriculture. – 2009. – Vol. 10A. – P. 37-46.

Соавт.: S. Yerochin.

328. Creation of high-loaded hyperboloid gears with improved and extreme geometrokinematic parameters// ТЕКА. Commission of motorization and power industry in agriculture / Polish academy of sciences branch in Lublin ; The Volodymir Dahl East-ukrainian national university of Lugansk. – 2009. – Vol. IX, № 9. – P. 48-53.

Соавт.: P. Nosko, Y. Medintseva.

329. Forming of logistical system of organization of freight transportations in megapolises //Transport Problems. – 2009. – Vol. 4, № 3, Hart 2. – P. 97-101.

Соавт.: L. Gubacheva, A. Andreev

316. Влияние озонирования на физико-химические характеристики дизельного и биодизельного топлива // Локомотив Информ / ВНИИЖТ. – Харьков, 2009. – № 5-6. – С. 9-13.

Соавт.: Н. Ф. Тюпало, Е. С. Ноженко, И. П. Васильев, О. Л. Игнатъев.

317. Використання акумуляторів тепловозів в системах енергопостачання // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2008. – № 2 (132). – С. 71-75.

Співавт.: С. В. Кузьменко, Н. В. Кресно, О. Л. Игнатъев.

318. Досвід створення сучасного класичного університету з урахуванням тенденцій розвитку вищої школи відповідного євроінтеграційних процесів у сфері освіти і науки // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2009. – № 9. – С. 6-11.

319. Моделювання процесів тепломасообміну на вертикальній стінці // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2009. – № 4, Ч. 1. – С. 103-107.

Співавт.: С. В. Кузьменко, Н. В. Кресно.

320. Національна структура кваліфікацій вищої освіти: проблеми переформатування // Вища школа. – 2009. – № 11. – С. 50-60.

Співавт.: Т. Морозова.

321. Приложение теории представлений механических систем (R-теория) // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2009. – № 4, Ч. 1. – С. 7-11.

Соавт.: Н. И. Кошечкина, Г. С. Носко.

322. Роль практической подготовки специалистов в их эффективном трудоустройстве // Актуальные проблемы современной науки и образования : сб. ст. / Южнорос. федер. ун-т. – Ростов н/Дону, 2009. – С. 137-139.

Соавт.: И. Г. Дейнека.

106. К вопросу об оптимизации процессов в теории представлений механических систем // Там же. – С. 25-26.

Соавт.: В. С. Щёлоков, Г. С. Носко, Л. А. Слюсарева.

107. Математическое моделирование движения колёсной пары в рельсовой колее произвольного профиля // Там же. – С. 31-32.

Соавт.: А. Л. Кацура, В. А. Полищук.

108. Исследование демпфирующих свойств упругих элементов экипажа локомотивов на математических моделях // II Международная конференция «Состояние и перспективы развития электроподвижного состава» :

(г. Новочеркасск, 4-6 июня 1997 г.) : тез. докл. – Новочеркасск, 1997.

Соавт.: А. С. Петров.

109. Пути уменьшения износа колес рельсового подвижного состава // Там же. – С. 144.

110. Определение амплитудно-частотных характеристик и демпфирования двухступенчатого рессорного подвешивания // Прогрессивные технологии и современность : доклады Междунар. науч.-техн. конф. – Севастополь, 1997.

Соавт.: А. С. Петров, В. П. Гундарь, М. Л. Бурка.

111. Моделирование контактного взаимодействия нагруженной тяговым моментом колесной пары с рельсовой колеей // Там же. – С. 160.

Соавт.: Н. И. Горбунов, А. Л. Кацура, В. А. Полищук.

112. Моделирование контактного взаимодействия нагруженной тяговым моментом колесной пары с рельсовой колеей // Состояние и перспективы развития электроподвижного состава : тез. докл. II Междунар. конф. – Новочеркасск, 1997. – С. 160.

Соавт.: Н. И. Горбунов, А. Л. Кацура, В. А. Полищук.

113. Трёхэлементные механические системы в теории представлений // Состояние и перспективы развития

электроподвижного состава : тез. докл. на II Междунар. конф. – Новочеркасск, 1997. – С. 178.

Соавт.: В. С. Щелоков, Г. С. Носко, Л. А. Слюсарева.

114. Использование компьютеров в организации самостоятельного обучения студентов // Збірник наукових праць Східноукраїнського державного університету : матеріали міжнар. наук. -практ. конф. "Університет і регіон", 11-12 листопада 1998 р. Ч. 2. Технічні науки, економіка. – Луганськ : Вид-во СУДУ, 1998. – С. 117-116.

Соавт.: Ю. Г. Вивденко, В. А. Слащів.

115. Исследование динамики и воздействия на путь прицепного вагона дизель-поезда // Проблемы развития рельсового транспорта : тез. докл. VIII междунар. конф. (Алушта, Крым, 21-25 сент. 1998 года). – Луганск : Восточноукр. гос. ун-т, 1998. – С. 4-5.

Соавт.: А. С. Петров, К. П. Мищенко.

116. Моделирование движения железнодорожного транспортного средства по произвольному участку рельсового пути // Там же. – С. 21-22.

Соавт.: А. Л. Кацура, В. А. Полищук.

117. К вопросу о построении модифицированных вероятностных пространств N-элементных систем в теории представлений // Там же. – С. 22-23.

Соавт.: В. С. Щелоков, Г. С. Носко, Л. А. Слюсарева.

118. Development of cooperation between East Ukrainian State University and Metal Forming Institute (INOP) // "Metal Forming '98": [материалы междунар. конф., 28-30 wrzesnia 1998 r.] – Poznan-Kiekrz, 1998. – С. 75-76. 2

119. Пути уменьшения износа колес рельсового подвижного состава // Проблемы развития рельсового транспорта : тез. IX Междунар. науч. -техн. конф., Крым, Алушта, 1999. – Луганск, 1999. – С. 5.

Соавт.: Н. И. Горбунов, А. Л. Кацура.

307. Увеличиваем ресурс бандажей колес локомотивов // Локомотив-информ. – Харьков, 2008. – № 1. – С. 14-15.

Соавт.: И. С. Компаниец., В. П. Ткаченко., С. Ю. Сапронова.

308. Экспериментальные исследования влияния озонирования на энерго-экологические показатели тепловозного дизеля // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2008. – № 5, Ч. 1. – С. 149-154.

Соавт.: Е. С. Ноженко, О. Л. Игнатъев, И. П. Васильев.

310. Features of diagrams of phases and anomaly of structures of dynamic systems during degradation of their properties // ТЕКА. Commission of motorization and power industry in agriculture / Polish academy of sciences branch in Lublin. – 2008. – Vol. III, № 8. – S. 77-81.

Соавт.: D. Marchenko.

311. Kinematics of point-to-point contact of wheels with a rails Transport Problems // International Scientific Journal, 2008. – Т. 1, № 3. – С. 44-52.

Соавт.: S. Sapronova, V. Tkachenko, I. Tkach.

312. Ozonization influence of energy and ecological characteristics of locomotive diesel engine // Transport problems. – 2008. – Vol. 3, Iss. 4, Part 2. – P. 39-46.

Соавт.: E. Nozhenko, V. Mogila, I. Vasiljev, O. Ignatiev.

313. Perspective materials for frictional parts of rolling stock // Transport problems. – 2008. – Vol. 3, Iss. 3. – P. 83-87.

Соавт.: L. Gubacheva, G. Basov.

314. Wplyw ozonowania na wskaźniki energetyczne i ekologiczne diesla lokomoywy spalinowej // Problems Transport / The Silesian University of Technology. – Katowice, 2008. – Т. 3, Zesz. 4, Czgc 11. – S. 39-46.

Соавт.: E. Nozhenko, V. Mogila, O. Ignatjev, I. Vasiljev.

315. Аналитическое обоснование эффективного использования бросовой энергии электродинамического торможения // Сборник научных трудов / Укр. держ. академія залізничного транспорту. – Харьков, 2009. – Вып. 108. – С. 110-115.

Соавт.: Е. С. Ноженко, В. И. Могила.

показателями // Вісн. нац. техн. ун-ту «Харк. політехн. ін-т». – Харків, 2008. – № 29. Проблеми механічного приводу : [тем. вип.]. – С. 3-5.

Соавт.: Ю. В. Мединцева, П. Л. Носко.

299. Освітні стандарти чи навчальні плани? // Вища освіта : [інформ. бюл. Мін-ва освіти і науки України]. – 2008. – № 1. – С. 55-64.

Співавт.: Т. Морозова.

300. Підвищення паливної економічності багатосекційних тепловозів вдосконаленням алгоритмів управління дизель-генераторами // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2008. – № 6, Ч. 1. – С. 6-14.

Співавт.: Є. М. Шапран.

301. Результати навчання як об'єкт стандартизації // Вища освіта України. – 2008. – № 1. – С. 24-31.

Співавт.: Т. Морозова.

302. Санитарно-гигиенические аспекты работы локомотивных бригад // Локомотив Информ. – Харьков, 2008. – № 10. – С. 23-25.

Соавт.: С. В. Кузьменко.

304. Совершенствование процесса сгорания топливовоздушной смеси путем озонирования // Зб. наук. праць / Укр. держ. акад залізничного транспорту. – Харків, 2008. – Вип. 96. – С. 10-13.

Соавт.: В. И. Могила, Е. С. Ноженко.

305. Стандартизація освіти : за і проти // Вища школа. – 2008. – № 7. – С. 13-24.

Співавт.: Т. Морозова.

306. Увеличиваем ресурс бандажей колесных пар локомотивов (технологический метод) // Залізничний транспорт України. – 2008. – № 1. – С. 31-33.

Соавт.: В. П. Ткаченко, С. Ю. Сапронова, И. С. Компаниец.

120. Перспективное направление и технические средства повышения тягово-сцепных качеств локомотивов // Там же. – С. 7.

Соавт.: А. А. Павленко, А. П. Павленко.

121. Моделирование движения рельсового экипажа // Там же. – С. 10.

Соавт.: А. Л. Кацура, В. А. Полищук.

122. Исследование оптимизационной задачи взаимодействия системы “колесо-рельс” // Там же. – С. 11.

Соавт.: Г. С. Носко, В. С. Щелоков.

123. О едином подходе к инженерному расчету стационарных режимов работы систем вентиляции // Там же. – С. 28.

Соавт.: В. И Соколов, А. А Коваленко, С. А. Минин.

124. Про розвиток технічної освіти у Східноукраїнському державному університеті // Технічна освіта у світі, що змінюється. Матеріали робочої наради ректорів вищих технічних навчальних закладів України 21. 12. 99 р. в НТУУ "КПІ". – К., 1999. – С. 50-55.

125. Глобальная сеть INTERNET – информационные технологии в учебном процессе // Збірник наукових праць Східноукраїнського національного університету: Ступенева підготовка фахівців в університеті та нові технології навчання, наукове забезпечення рішення регіональних проблем, економічні проблеми : Матеріали міжнар. наук. -практ. конф. "Університет і регіон", 29-30 листопада 1999 р., м. Луганськ / заг. ред. В. А. Слацова. – Луганськ : Вид-во Східноукр. держ. ун-ту, 2000. – С. 10-11.

126. Метод нестационарных параметров в решении оптимизационных задач // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, надежность и безопасность подвижного состава. X Международная конференция : тез. докл. – Днепропетровск, 2000.

Соавт.: В. С. Щелоков, Г. С. Носко, Л. А. Слюсарева.

127. Collaboration between the state East Ukrainian University of Lugansk and the metal forming institute in Poznan // [Материалы XIV науч. -техн. конф. пластической обработки, Познань, 14-16 сентября 2000 г.]. – С. 3-4.

2001-2011

128. The analysis of foreign school development and its importens in the foundation of the regional university// Proceodings of the Conference of rectors of technical Universities of CEE and CIS Countries on Higher technical education on the turn of the centuries, May, 21-23, 2001. – P. 74-81.

129. Интегральный мониторинг технического состояния подвижного состава // Материалы VIII научно-практической конференции «Университет и регион» / Восточноукр. нац. ун-т. – Луганск, 2001.

Соавт.: Д. Н. Марченко.

130. Орієнтири для реалізації національної структури кваліфікації нового стилю// Українська освіта у світовому часопросторі : матеріали Другого Міжнародного конгресу (м. Київ, 25-27 жовтня 2007 р.). – К. : Українське агентство інформації та друку «Рада», 2007. – Кн. 1. – С. 118-119.

Співавт.: Т. Ю. Морозова.

131. Providing of reliability of rolling stock underframe // Новые материалы и технологии: IX Российско-Китайский симпозиум (19-22 сентября 2007 г., г. Астрахань) : сб. тр. в 2-х т. / под общ. ред. М. Бузника. – Астрахань, 2007. – Т. 2. Перспективные материалы. Спец. вып. – С. 306-309.

132. Моделирование процесса сгорания озонированного топлива в дизеле // Труды международной научно-практической конференции „Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса: образование, наука, производство” , посвященной 80-летию РГУПС.../ Ростов. гос. ун-т путей сообщения. – Ростов на Дону, 2009. – С. 40-41.

Соавт.: В. И. Могила, Е. С. Ноженко.

291. Кінематика зубогенерування квазігіперболоїдних коліс і проблема синтезу покращаних гіперболоїдних передач // Машинознавство. – Львів, 2007. – № 1. – С. 26-29.

Співавт.: Ю. В. Медінцева.

292. Основные проблемы национальной безопасности в области информационных технологий // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2007. – № 5, Ч. 1. – С. 7-13.

Соавт.: А. С. Петров, Е. В. Белозеров.

293. Про культурний аспект і вектор інновацій в освітній діяльності вищої школи // Педагогічна і психологічна науки в Україні. Т. 4. Педагогіка і психологія вищої школи. – К. : Педагог. думка, 2007.

Співавт.: В. Ф. Гайдуков, М. М. Чурсін.

294. Аналіз нормованих параметрів комфортабельності салону пасажирського вагону [Електронний ресурс] // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля [Електрон. журн.]. – 2008. – № 1. – Режим доступу: <http://www.nbuuv.gov.ua>.

Соавт.: С. В. Кузьменко, Я. В. Соколова, О. О. Ключев.

295. К вопросу исследования силы сцепления при тяге и торможении рельсового транспортного средства // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2008. – № 9, Ч. 1. – С. 146-151.

Соавт.: М. Л. Бурка, П. В. Мельник.

296. Моделювання процесів тепломасообміну на вертикальній стінці // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2008. – № 2. – С. 81-85.

Співавт.: С. В. Кузьменко, Я. В. Соколова.

297. Обґрунтування граничної швидкості ковзання колісних пар при експлуатації локомотивів // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2008. – № 5, Ч. 1. – С. 7-18.

Співавт.: О. Л. Голубенко, Є. М. Шапран.

298. О создании высоконагруженных гиперболических передач с улучшенными и экстремальными геометрокинематическими

283. Фрикционные углерод-углеродные композиты для тормозных устройств подвижного состава // Там же. – № 8, Ч. 2. – С. 256-262.

Соавт.: В. Н. Старченко, И. В. Гурин.

284. Аспекты и проблемы синтеза и математико-механического формообразования зубьев квазигиперболических колес улучшенных гиперболических передач // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля – 2007. – № 9, Ч. 1. – С. 42-51.

Соавт.: Ю. В. Мединцева, П. Л. Носко.

285. Геометрокинематические показатели и основные критерии несущей способности гиперболических передач // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2007. – № 12. – С. 51-62.

Соавт.: Ю. В. Мединцева, П. Л. Носко.

286. Європейські метаструктури кваліфікації для сфери освіти // Вища школа. – 2007. – № 2. – С. 37-45.

Співавт.: Т. Морозова.

287. Закономерности профилеобразования поверхностей катания колес тепловозов 2ТЭ116 в процессе эксплуатации // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2007. – № 8, Ч. 2. – С. 221-26.

Соавт.: Д. М. Диденко, В. П. Ткаченко, С. Ю Сапронова.

288. Исследование углов атаки твердых частиц в условиях принудительной закрутки потока перед рабочими органами задвижки // Там же. – 2007. – № 8, Ч. 2. – С. 210-213.

Соавт.: Н. Б. Чернецкая, Е. А. Варакута.

289. К вопросу интенсификации процесса сгорания в двигателе внутреннего сгорания // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2007. – № 8, Ч. 1. – С. 134-137.

Соавт.: Е. С. Ноженко, Ю. В. Калашникова.

290. Кинетические уравнения для электронных систем с парамагнитными примесями // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2007. – № 8, Ч. 2. – С. 8-17.

Соавт.: Г. С. Носко, В. С. Щелоков.

133. Совершенствование рабочего процесса ДВС путем рационального использования энергии торможения локомотива // XV международная научно-техническая конференция «Транспорт, экология -устойчивое развитие: «Ековарна – 2009», 21-23 мая 2009 г. (Болгария): сб. докладов. – С. 383-390.

Соавт.: В. И Могила, В. С. Ноженко.

134. Theoretical ground of influence of ozonization on working process of diesel // Proceedings of the International Congress of Heavy Vehicles, Road Trans and Urban Transport, 6-9 october 2010, Minsk (Belarus). – Minsk, 2010. – P. 274-279.

Соавт.: А. Kravchenko, H. Nozhenko.

135. Исследование фрикционного контакта «колесо-рельс» с учетом теплофизических свойств материалов и истории напряжения // Энерго-та ресурсозберігаючі технології при експлуатації машин та устаткування : матеріали 3 міжвуз. наук. -техн. конф. викладачів, молодих вчених та студентів (29-30 листопада 2011 р.). – Донецьк : Вид-во ДонІЗТ, 2011. – С. 86-87.

Соавт.: А. И. Костюкевич, И. А. Цыгановский.

136. Forming the intermodal system of freight transportation on the east of Ukraine // Proceeding III International conference “Transport Problems – 2011” / Silesian University of Technology. – 2011. – P. 329-337.

Соавт.: L. Gubacheva, A. Andreev.

137. Two-point wheel-rail contact investigation // Proceeding III International conference “Transport Problems – 2011” / Silesian University of Technology. – 2011. – P. 441-449.

Статті в періодичних, продовжуваних виданнях, збірниках

1971-1990

138. Выбор радиальной жесткости подрезиненных колёс // Обзорная информация / НИИинформмаш. – М., 1973. – 28 с. – (Сер 5. Транспортное машиностроение; Вып. 5).

Соавт.: А. Н. Коняев, С. М. Куценко.

139. Демпфирующие свойства резиновых деталей осевых приводов // Там же. – С. 19-23.

Соавт.: Н. Я. Биндер.

140. Упругие подрезиненные колёса для рельсового подвижного состава // Там же. – Вып. 4. – 28 с.

Соавт.: А. Н. Коняев, С. М. Куценко, С. А. Филонов.

141. Математическая модель динамических процессов подрезиненного колёсно-моторного блока тепловоза // Локомотивостроение : респ. межвед. науч. -техн. сбор. – Харьков, 1973. – Вып. 5. – С. 3-11.

Соавт.: А. Н. Коняев, С. М. Куценко.

142. О величине усилия предварительного сжатия резиновых амортизаторов упругих колёс локомотивов // Там же. – 1973. – Вып. 5. – С. 28-34.

Соавт.: В. М. Новиков.

143. Основы расчёта подрезиненных колёс и исследование их влияния на динамику колёсно-моторного блока // Труды / Моск. ин-т инженеров транспорта. – М., 1973. – Вып. 422. – С. 34-50.

Соавт.: А. Н. Коняев, С. М. Куценко.

144. Внутренние тепловыделения в амортизаторах при качении подрезиненных колёсных пар // Локомотивостроение. – 1974. – Вып. 6. – С. 18-24.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

145. Исследование динамических характеристик подрезиненного колёсно-моторного блока // Там же. – С. 13-18.

Соавт.: С. М. Куценко, В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

146. Выбор параметров подрезиненной колесной пары исследованием на математической модели // Локомотивостроение. – 1975. – Вып. 7. – С. 48-54.

275. Результаты экспериментальных исследований ленточного нагревательного элемента // Там же. – 2005. – № 8, Ч. 1. – С. 160-163.

Соавт.: С. В. Кузьменко, Л. Н. Шапошник.

276. До проблеми оновлення стандартів вищої освіти в контексті Болонських реформ // Вища школа. – 2006. – № 5-6. – С. 10-18.

Співавт.: Т. Морозова.

277. Дослідження залежності потенційного коефіцієнта зчеплення колеса з рейковою від швидкості руху локомотива // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2006. – № 8, Ч. 1. – С. 6-19.

Соавт.: Э. М. Шапран.

278. Информационные технологии и киберпреступность // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2006. – № 9, Ч. 1. – С. 7-10.

Соавт.: В. А. Хорошко, А. С. Петров, Е. В. Белозеров.

279. Определение частоты форм главных собственных колебаний пассажирского вагона в вертикальной плоскости // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 2. – С. 35-37.

Соавт.: Л. А. Губачева.

280. Освітні стандарти як інтерфейс між освітою та сферою праці // Українознавство. – 2006. – № 4. – С. 197-200.

Соавт.: Т. Ю. Морозова.

281. Повышение стабильности работы и эксплуатационной надежности фрикционных гасителей колебаний // Трение и износ. – 2006. – Т. 27, № 3. – С. 343-347.

Соавт.: Л. А. Губачева.

282. Решение динамической контактной задачи с ограничением при взаимодействии колеса и рельса // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2006. – № 8, Ч. 1. – С. 19-25.

Соавт.: В. Н. Старченко.

266. Профессия - журналист: кафедра журналистики ВНУ // Жизнь Луганска. – 2004. – 24 март. (№ 13). – С. 8.

267. Структура алгоритмов моделирования случайных величин с заданным законом распределения // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2004. – № 2. – С. 38-44.

Соавт.: Д. Н. Марченко, В. И. Пикалов, А. А. Сухарь.

268. Усовершенствование тормозных средств дизель-поезда с локомотивной тягой // Наука, техника и высшее образование: тенденции и проблемы развития. – Ростов н/Дону : Изд-во Рост. гос. ун-та, 2004. – С. 76-80.

Соавт.: С. М. Стецко, Г. Г. Басов, В. И. Могила, А. А. Луценко.

269. Анализ условий трения в процессах пластического деформирования // Гидравлика и пневматика. – СПб., 2005. – № 19. – С. 4-6.

Соавт.: Л. А. Губачева, В. В. Гладушин.

270. Далівський університет: кроки до інтеграції в європейський освітній простір // Вища освіта України. – 2005. – № 4. – С. 80-83.

271. Етапи інтеграції Далівського університету в європейський освітній простір // Вища школа. – 2005. – № 5. – С. 10-20.

272. Життя моє – університет // Праці Луганського відділення Міжнародної Академії інформатизації. – 2005. – № 2. – С. 7-30.

273. Моделирование процессов теплообмена на вертикальной стенке // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2005. – № 8, Ч. 1. – С. 163-166.

Соавт.: С. В. Кузьменко, Р. В. Петренко.

274. Наукові школи по захисту інформації провідних вузів України // Там само. – 2005. – № 9. – С. 6-10.

Співавт.: В. А. Хорошко, О. С. Петров та ін.

147. Экспериментальные исследования амортизаторов подрезиненной колёсной пары // Там же. – С. 44-47.

Соавт.: В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

148. Исследование крутильных колебаний в системе колёсно-моторного блока с подрезиненными колёсами // Вопросы транспортного машиностроения / Брянск. ин-т транспортного машиностроения. – 1975. – Вып. 5. – С. 91-95.

Соавт.: В. В. Науменко

149. О математической модели для исследования взаимодействия экипажа и пути при скоростном движении // Динамические качества и воздействие на путь локомотивов : Труды / ЦНИИМПС. – М., 1975. – № 542. – С. 172-184.

Соавт.: В. А. Коваль.

150. Стенд для исследования динамических и демпфирующих свойств резиновых амортизаторов // Обзорная информация / НИИИнформмаш. - М., 1975. – С. 56-62. – (Сер 5. Транспортное машиностроение; Вып. 9).

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

151. Исследование демпфирующих свойств амортизаторов подрезиненных колёс // Там же. – 1976. – Вып. 15. – С. 11-14.

152. Исследование релаксационных свойств амортизаторов подрезиненных колёс // Там же. – 1976. – Вып. 15. – С. 20-22.

153. Результаты исследования упругих характеристик амортизаторов подрезиненных колёсных пар // Там же. – С. 50-62.

154. К определению демпфирующих свойств материалов // Изв. вузов. Машиностроение. – 1976. – № 4. – С. 25-29.

155. Определение параметров ядра релаксации амортизаторов методом свободных колебаний // Конструирование и про-во транспортных машин : респ. межвед. науч. -техн. сб. / Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Харьков, 1976. – Вып. 8. – С. 3-8.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

156. К подавлению фрикционных автоколебаний в мономоторном тяговом приводе опорно-рамного типа // Там же. – С. 8-13.

Соавт.: А. П. Павленко, В. В. Голубев.

157. Идентификация и метод экспериментального исследования теплового режима амортизаторов колёсной пары при торможении // Там же. – 1977. – Вып. 9. – С. 29-31.

Соавт.: В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

158. Исследование температурных амортизаторов подрезиненной колёсной пары // Там же. – 1977. – Вып. 9. – С. 23-29.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Турчин, О. П. Швед.

159. Динамика механического и теплового состояния упругих подрезиненных колёсных пар тепловозов // Механика наземного транспорта. – К., 1977. – С. 71-75.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Турчин, В. А. Лысак.

160. Исследование свободных колебаний одномассовой системы на резино-металлических амортизаторах с учётом релаксации и последствий // Конструирование и про-во транспортных машин : респ. межвуз. науч. -техн. сб. – Харьков, 1979. – Вып. 11. – С. 67-74.

Соавт.: В. П. Турчин, Н. М. Крамарь.

161. Поездные испытания подрезиненных колёсных пар // Обзорная информация / НИИинформмаш. – М., 1979. – С. 4-8. – (Сер 5. Транспортное машиностроение; Вып. 11) .

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров.

162. К исследованию динамических характеристик резинометаллических амортизаторов ходовых частей локомотивов // Проблемы механики железнодорожного транспорта. – К. : Наук. думка, 1980. – С. 139-140.

Соавт.: В. П. Турчин, Н. М. Крамарь.

163. Конвейерный поезд для перевозки насыпных грузов // Промышленный транспорт. – 1980. – № 3. – С. 18-20.

Соавт.: О. Креттек.

258. Стан та перспективи розвитку Луганського наукового потенціалу як складової частини Донецького наукового центру // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2003. – № 1. – С. 191-197.

259. Универсальное представление сферически-симметричных обобщенных функций с точечным носителем// Там же. – 2003. – № 8 (66). – С. 8-11.

Соавт.: Г. С., Носко Л. А., Слюсарева, В. С. Щелоков.

260. Гипоидные передачи с улучшенными качественными показателями: вопросы синтеза, анализа и зубогенерирования // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2004. – № 5. – С. 6-9.

Соавт.: В. М. Грибанов, Н. М. Крамарь.

261. Информационные технологии и безопасность в управлении // Там же. – 2004. – № 11. – С. 7-13.

Соавт.: А. С. Петров.

262. Исследование подреза гребней колёс рельсовых экипажей // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2004. – № 8, Ч. 1. – С. 8-10.

Соавт.: В. П. Ткаченко, С. Ю. Сапронова, Д. М. Диденко.

263. Исследование процесса импульсной подачи огнетушащих веществ в условиях объектов промышленного транспорта // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2004. – № 7, Ч. 2. – С. 171-179.

Соавт.: Н. А. Касьянов.

264. Повышение статуса инженера и инженерной деятельности в Украине // Вісн. Інженерної академії України. – 2004. – № 2. – С. 12-19.

265. Повышение эффективности системы отопления и вентиляции пассажирского вагона пригородного сообщения ОАО ХК "Луганск-тепловоз" // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2004. – № 8, Ч. 2. – С. 204-209.

Соавт.: С. В. Кузьменко, Н. М. Найш.

250. Влияние торможения на вертикальную динамику локомотива // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2003. – № 8 (66). – С. 6-8.

Соавт.: Н. И. Горбунов, А. Л. Кашура, А. А. Малохатко.

251. Забезпечення надійності та безпеки технічних об'єктів на залізничному транспорті // Вісн. Інж. акад. України. – 2003. – № 2. – С. 32-36.

Соавт.: Д. М. Марченко.

252. Критерий сравнения методов восстановления стареющих элементов подвижного состава // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2003. – № 10 (68), Ч. 2. – С. 6-14.

Соавт.: Д. М. Марченко, А. А. Ветров.

253. Методологічні підходи та досвід організації регіонального університету (мультиверситету) – інноваційної структури в системі вищої освіти України // Збірник наукових праць / Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Луганськ, 2003. – С. 3-23. – (Десятиріччю ун-ту присвячується).

254. Некоторые аспекты модификации основного вероятностного пространства в R-теории для решения задач «колесо-рельс» // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2003. – № 9 (67), Ч. 1. – С. 158-161.

Соавт.: В. С. Щелоков, Г. С. Носко, Г. М. Малахова.

255. Підготовка державних службовців у Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Даля // Вісн. держ. служби України. – 2003. – № 2. – С. 58-62.

Соавт.: А. О. Андрющук.

256. Проблемы продольной динамики мотор-вагонного подвижного состава // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2003. – № 10, Ч. 1. – С. 9-14.

Соавт.: С. М. Стенко, В. И. Могила.

257. Пространственные зубчатые зацепления: нюансы и возможности методов исследования // Там же. – 2003. – № 11. – С. 191-194.

Соавт.: Ю. В. Грибанова.

164. Экспериментальные исследования вертикальной динамики опорно-осевого привода тепловозов с подрезиненными колёсными парами // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1980. – Вып. 12. – С. 35-39.

Соавт.: В. П. Турчин, Г. Г. Сахаров, В. А. Лысак, С. М. Голубятников.

165. Исследование процесса силы тяги с подрезиненными колёсными парами // Там же. – Вып. 13. – С. 3-9.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Ткаченко

166. К вопросу о математическом описании поперечных колебаний рельсовых единиц железнодорожного транспорта // Там же. – 1981. – Вып. 13. – С. 21-28.

Соавт.: Н. М. Крамарь, Ю. И. Осенин, В. П. Ткаченко.

167. Методы учёта сил в зоне контакта колеса с рельсом // Вопросы транспортного машиностроения : сб. науч. тр. / Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Тула : Изд-во Тульск. политехн. ин-та, 1981. – С. 84-90.

Соавт.: Н. М. Крамарь.

168. К математическому описанию динамики тягового режима подрезиненного колёсно-моторного блока // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1982. – Вып. 14. – С. 7-13.

Соавт.: А. Н. Коняев, В. П. Ткаченко.

169. Улучшение тягово-динамических характеристик тепловозов // Труды / Всесоюз. науч. -исслед. тепловозный ин-т. – Коломна, 1983. – Вып. 57. Проблемы развития тепловозостроения. – С. 71-73.

170. Определение касательных сил и крутящего момента при движении колёс по рельсу // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1983. – Вып. 15. – С. 30-34.

Соавт.: Н. М. Крамарь.

171. К выбору критериев оценки боковых колебаний железнодорожных экипажей // Труды / Ростов. ин-т инженеров ж. -д. транспорта. – 1984. – № 176. – С. 10-15.

Соавт.: Н. М. Крамарь.

172. Отработка конструкции глушителей выхлопа тепловозного дизеля // Конструирование и эксплуатация оборудования. - М. : ЦНИИТяжмаш, 1984. – Вып. 2. – С. 1-5.

Соавт.: Ю. В. Хлебников, Г. С. Носко.

173. Экспериментальные исследования горизонтальных воздействий на путь упругого колеса на катковом стенде // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1984. – Вып. 16. – С. 11-13.

Соавт.: Н. М. Крамарь, Ю. Г. Кириллов, П. И. Кудла.

174. К выбору критериев оценки боковых колебаний железнодорожных экипажей // Повышение эффективности и качества работы электроподвижного состава : Труды / Рост. ин-т инженеров ж. -д. транспорта. – Ростов-н/Д, 1984. – Вып. 176. – С. 10-15.

Соавт.: Н. М. Крамарь.

175. Исследование устойчивости движения тепловозов с усовершенствованной ходовой частью // Проблемы железнодорожного транспорта. – К. : Наук. думка, 1984. – С. 64-68.

Соавт.: Н. М. Крамарь, М. А. Должков.

176. Отработка конструкции глушителей выхлопа тепловозного дизеля // Конструирование и эксплуатация оборудования : Обзор информ. / ЦНИИТЭИтяжмаш. – М., 1984. (Сер. 4. Двигатели внутреннего сгорания; Вып. 2). ДСП.

Соавт.: Ю. В. Хлебников, Г. С. Носко.

177. Влияние жёсткостных и демпфирующих характеристик амортизаторов подрезиненного колеса на устойчивость движения локомотива // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1985. – Вып. 17. – С. 73-76.

Соавт.: Н. М. Крамарь.

242. Об'єктно-орієнтований підхід до побудови алгоритму числового моделювання напрацювання на відмову транспортної системи // Машинознавство – 2002. – № 12 (66). – С. 36-39.

Соавт.: Д. М. Марченко.

243. Определение коэффициента избытка воздуха форсированного 2-х тактного дизеля по составу отработавших газов // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 4. – С. 251-254.

Соавт.: П. Я. Бутурлин.

244. Определение основных параметров и показателей работы поршневых пульповых насосов при реализации их математической модели на ЭВМ // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 11 (57). – С. 8-12.

Соавт.: Ю. А. Косенко-Белинский.

245. Особливості напрацювання на відмову у резервованих системах // Там само. – 2002. – № 12 (58). – С. 138-142.

Соавт.: Д. М. Марченко.

246. Підвищення надійності та безпеки експлуатації рухомого складу залізниць // Там само. – 2002. – № 11 (57). – С. 306-308.

Соавт.: Д. М. Марченко, А. В. Бойко.

247. Проблеми працевлаштування випускників, які навчались за рахунок держбюджету // Освіта на Луганщині. – 2002. – № 2 (17). – С. 30-35.

248. Экономическая оценка систем технического диагностирования // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 5. – С. 317-320.

Соавт.: П. Я. Бутурлин.

249. Анализ контактного взаимодействия пары колесо-рельс магнитометрическим методом // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2003. – № 9 (67), Ч. 1. – С. 7-9.

Соавт.: М. Ф. Смирный, О. В. Малахов.

235. Гидроабразивное изнашивание поверхности нормальным потоком // Ресурсозберігаючі технології виробництва та обробки тиском матеріалів у машинобудуванні : зб. наук. праць / Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Луганськ, 2002. – С. 101-105.

Соавт.: Н. Б. Чернецкая, Ф. Д. Маркунтович.

236. Дискретные вероятностные пространства в теории представления механических систем // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 10 (55). – С. 15-18.

Соавт.: Г. С. Носко и др.

237. Зацепление прямозубого зубчатого колеса с гиперболоидным колесом // Там же. – 2002. – № 6 (52), Ч. 2. – С. 134-137.

Соавт.: И. А. Кириченко и др.

238. Исследование влияния различных факторов на степень неравномерности давления пульпового насоса // Там же. – 2002. – № 5. – С. 321-326.

239. Исследование рабочего процесса дизелей с целью определения информативных параметров состава газа для диагностирования двигателей // Там же. – 2002. – № 6 (52), Ч. 1. – С. 151-156.

Соавт.: И. В. Пеллепейченко.

240. Математическое моделирование процесса поглощения энергии в резиновых амортизаторах // Там же. – 2002. – № 6 (52), Ч. 1. – С. 6-11.

Соавт.: А. С. Петров, Я. В. Боженко.

241. Методологія експлуатаційного контролю технічного стану рухомого складу на основі концепції ризику // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 11(57). – С. 173-276.

Соавт.: Д. М. Марченко, А. В. Бойко.

178. Улучшение тяговых свойств тепловозов // Железнодорожный транспорт. – 1986. – № 8. – С. 53-57.

179. Учёные - производству // Ворошиловградская правда. – 1986. – 21 января.

180. Снижение избыточного скольжения колёсных пар // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1986. – Вып. 18. – С. 106-112.

Соавт.: В. П. Ткаченко, Н. М. Крамарь.

181. Методика аналитического определения сил сцепления в контакте колеса с рельсом // Там же. – 1987. – Вып. 19. – С. 74-82.

182. Экспериментальные исследования характеристик сцепления в системе колесо-рельс // Там же. – 1987. – Вып. 19. – С. 82-86.

Соавт.: В. П. Ткаченко, П. И. Кудла, И. А. Белоброва.

183. Расчёт на ЭВМ силы сцепления колеса локомотива с рельсом // Там же. – 1988. – Вып. 20. – С. 80-85.

Соавт.: А. И. Костюкевич.

184. Совершенствование экспериментальных исследований сцепления колеса с рельсом // Железные дороги мира. – 1988. – № 10. – С. 2-10.

Соавт.: И. П. Исаев.

185. Алгоритм решения контактной задачи при произвольном расположении колёсной пары относительно рельсовой колеи // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1989. – Вып. 21. – С. 33-37.

Соавт.: А. И. Костюкевич.

186. Кинематика двухточечного контактирования колеса с рельсом // Залізничний транспорт України. – 1990. – № 4. – С. 13-14.

Соавт.: С. Ю. Сапронова.

187. Проблемы теории сцепления колеса с рельсами // Системы и узлы перспективных тепловозов : сб. науч. тр. / под общ. ред. Ю. А. Куликова; Мин-во высш. и ср. спец. образования УССР ; УМКВО ; Луганск. машиностр. ин-т. – К. : УМКВО, 1990. – С. 201-206.

Соавт.: А. И. Костюкевич.

1991-2000

188. Определение изменения колеса и тангенса угла наклона касательной в точке контакта с рельсом // Совершенствование конструкции, эксплуатации и ремонта локомотивов : межвуз. сб. науч. тр. / Харьк. ин-т инженеров транспорта. – Харьков, 1993. – Вып. 22. – С. 42-46.

Соавт.: А. И. Костюкевич.

189. О механизме реализации сцепления колеса локомотива с рельсом // Там же. – С. 8-12.

Соавт.: А. И. Костюкевич.

190. Экспериментальное исследование фрикционных свойств железнодорожных рельсов // Конструирование и про-во транспортных машин. – 1993. – Вып. 22. – С. С8-12.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. П. Дядюшкин.

191. Резервы улучшения тормозных качеств локомотива // Там же. – 1994. – Вып. 24. – С. 159-163. – Рукопись.

Соавт.: Н. И. Горбунов, А. Л. Кашура.

192. Применимость различных моделей сцепления для решения задач движения железнодорожных экипажей в режиме тяги // Транспортное машиностроение : респ. межвед. науч. -техн. сб. – К., 1995. – С. 117-124.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кашура.

193. Оценка тягово-динамических качеств локомотивов на стадии проектирования // Электровагоностроение : сб. науч. тр. / Всерос. н. - и., проектн. -конструкт. и технолог. ин-т электровагоностроения. – Новочеркасск, 1995. – Т. 35. – С. 90-97.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кашура.

226. Определение погрешности вычисления относительных масс компонентов в составе газа при сгорании топлива в цилиндрах диагностируемого дизеля // Там само. – 2001. – № 2 (36). – С. 119-122.

Соавт.: П. Я Бутурлин.

227. Сварочное производство и его кадровое и научное обеспечение в Луганской област // Автоматическая сварка. – 2001. – № 10 (583). – С. 4-7.

228. Случайные процессы с асимптотическим пределом в R-теории // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. – 2001. – № 6. – С. 36-39.

Соавт.: В. С. Щелоков, Г. С. Носко.

229. Состояние, проблемы и перспективы железнодорожного транспорта в Украине // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. – 2001. – № 6. – С. 7-12.

230. Східноукраїнський національний університет у контексті вітчизняної та світової парадигми освіти// Вища освіта України. – 2001. – № 2. – С. 24-30.

Соавт.: В. К. Суханцева.

231. Increase of technical and Economic Effectiveness of Solid Lubricaton // Gepgyártás. – 2001. – № 4 (április). – P. 12-16.

232. Влияние вибрации транспортных средств на эффективность автоматических установок пожаротушения // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 11(57). – С. 12-21.

Соавт.: Н. А. Касьянов.

233. Визначення оптимальних строків служби та міжремонтних періодів рухомого складу // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 12 (58). – С. 132-137.

Соавт.: Д. М. Марченко.

234. Геометрия и кинематика цилиндрико-гиперболических зубчатых передач // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – 2002. – № 10 (56). – С. 8-14.

Соавт.: В. А. Витренко.

218. Вклад учёных кафедры железнодорожного транспорта // Там же. – 2000. – № 7. – С. 8-10.

219. Конструкция и результаты экспериментальных исследований экипажной части трамвайного вагона ЛТ-10 // Там же. – 2000. – № 7. – С. 38-44.

Соавт.: А. С. Петров, С. Г. Грищенко, В. П. Гундарь.

220. Синтез незвольвентных зуборезных инструментов для обработки цилиндрических эвольвентных колёс для транспортных машин // Там же. – 2000 – № 7. – С. 169-172.

Соавт.: И. А. Кириченко.

221. Аналіз розвитку вищої зарубіжної школи та його урахування у становленні регіонального університету // Теоретичні питання освіти та виховання. – К., 2000. – Вип. 8. – С. 60-65.

222. Новое упругое колесо трамвая с равномерным напряженно-деформированным нагружением его амортизаторов // Вибрации в технике и технологиях. – 2000. – № 3 (15). – С. 14-19.

Соавт.: А. С. Петров, В. П. Гундарь.

223. О точности измерения средней скорости турбулентных потоков при контроле промышленных выбросов // Экотехнологии и ресурсосбережение. – 2000. – № 6. – С. 59-61.

Соавт.: В. И. Соколов.

224. Проблемы снижения шума при создании средств рельсового транспорта // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. – 2000. – № 4 (перша частина). – С. 9-11.

2001-2011

225. Метод определения предельных отклонений информационных параметров при диагностировании при диагностировании высокооборотных форсированных 2-х тактных транспортных дизелей // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. – 2001. – № 2.

Соавт.: П. Я. Бутурлин.

194. К вопросу о моделировании связи между колесом и рельсом // Вестн. Восточноукр. гос. ун-та. Сер. Транспорт. – Луганск, 1996. – С. 71-74.

Соавт.: А. Л. Кацура, Н. И. Горбунов.

195. Определение положения точек начального касания колёсной пары с рельсовой колеёй // Там же. – 1996. – С. 49-56.

Соавт.: А. И. Костюкевич, В. А. Полищук.

196. Распространение возмущений в подрезиненном элементе колёсной пары локомотива // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. Ювілейний випуск. – Луганськ, 1996. – С. 159-162.

Соавт.: А. С. Петров.

197. Вища освіта зарубіжжя: досвід і проблеми // Педагогіка і психологія. – 1997. – № 4. – С. 112-118.

198. Конечно-элементная модификация конструктивных форм с целью снижения массы // Изв. МВТУ. Сер. Машиностроение. – 1997. – № 2. – С. 25-35.

Соавт.: П. Л. Носко, А. В. Савченко.

199. Математическое моделирование напряженного состояния резиновых амортизаторов подвески локомотива // Фундаментальные проблемы динамики и прочности подвижного состава: сб. науч. тр. / Моск. ин-т инж. транспорта. – М., 1997. – Вып. 912. – С. 48-54.

Соавт.: А. С. Петров.

200. Моделирование контактного взаимодействия нагруженной крутящим моментом колесной пары с рельсовой колеёй // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. – 1997. – № 2 (6). – С. 181-192.

Соавт.: В. А. Полищук.

201. Пути решения проблемы уменьшения износа колес рельсового подвижного состава // Там же. – 1997. – № 2 (6). – С. 192-198.

Соавт.: А. И. Костюкевич, А. Л. Кацура.

202. Становлення та перспективи розвитку регіонального університету з урахуванням основних тенденцій реформування вищої школи // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. – 1997. – № 2 (6). – С. 181-192.

Співавт.: О. М. Коняев.

203. Університетська освіта у системі духовної культури // Збірник наукових праць “Проблеми формування духовної культури особистості”. – Луганськ : СУДУ. – 1997. – С. 21-27.

204. Теоретические и экспериментальные исследования системы рессорного подвешивания вагона дизель-поезда // Вестн. Восточнукр. гос. ун-та. Сер. Транспорт. – 1998. – С. 9-17.

Соавт.: А. С. Петров.

205. К вопросу об оптимизации процессов в теории представлений механических систем // Там же. – С. 28-34.

Соавт.: В. С. Щелоков, Г. С. Носко.

206. Новое упругое колесо трамвая с равномерным напряженно-деформированным нагружением его амортизаторов // Вестн. Восточнукр. гос. ун-та. Сер. Машиностроение. – 1998. – С. 290-300.

Соавт.: А. С. Петров, В. П. Гундарь.

207. Пескоподающая система рельсового тягового подвижного состава // Вестн. Всерос. науч. -иссл. ин-та ж. -д. транспорта. – 1998. – № 2. – С. 42-45.

Соавт.: Ю. И. Осенин, А. Н. Коняев, И. А. Шведчикова.

208. Возможности повышения тягово-сцепных качеств и снижение износа колёсных пар локомотивов // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. Сер. Транспорт. – 1999. – № 1. – С. 12-18.

Соавт.: А. А. Павленко.

209. Кинематика двухточечного контактирования колеса с рельсом // Залізничний транспорт України. – 1999. – № 4. – С. 13-14.

Соавт.: В. П. Ткаченко, С. Ю. Сапронова.

210. Оценка тягово-динамических качеств рельсового экипажа с продольной связью колёс // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. Сер. Промисловий транспорт. – 1999. – № 2. – С. 76-88.

Соавт.: Ю. Г. Вивденко.

211. Сравнительный технико-экономический анализ плавных способов терморегулирования теплоносителей тепловозного двигателя внутреннего сгорания // Там же. – 1999. – № 2. – С. 154-162.

Соавт.: Ю. Г. Вивденко.

212. Перспективы микропроцессорной реализации автоматических энергосберегающих систем воздухообеспечения для тепловозов // Збірник наукових праць Східноукраїнського державного університету: технічні науки (промисловий транспорт, машинобудування, автоматизація, безпека життєдіяльності) / за заг. ред. В. М. Грибанова. – Луганськ : Вид-во СУДУ, 1999. – С. 6-13.

213. Ретроспектива и стратегия научного взаимодействия Восточнукраинского государственного университета с регионом // Наука Луганщины у контексті розвитку регіону : зб. наук. праць за матеріалами симпозиуму. – Луганськ, 1999. – С. 31-36.

214. Розв’язання задач параметричного скінченномерного синтезу комбінованих конструкцій // Машинознавство. – Львів, 1999. – С. 17-22.

Співавт.: П. Носко, П. Філь.

215. Проверка адекватности математической модели для оценки тягово-динамических качеств трамвая ЛТ-10 // Вісн. Східноукр. держ. ун-ту. Сер. Транспорт. – 2000. – № 1(23).

Соавт.: Ю. Г. Вивденко, А. Л. Кашира.

216. Непрерывный контроль технического состояния колёсных пар // Там же. – 2000. – № 5. – С. 24-27.

Соавт.: В. И. Соколов.

217. О контроле средней скорости турбулентных потоков в цилиндрических каналах // Там же. – 2000. – № 5. – С. 28-31.

Соавт.: Ю. И. Осенин, А. В. Богданов.